



**Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente  
Oficina Regional para América Latina y el Caribe**

UNITED NATIONS ENVIRONMENT PROGRAMME  
PROGRAMME DES NATIONS UNIES POUR L'ENVIRONNEMENT  
PROGRAMA DAS NAÇÕES UNIDAS PARA O MEIO AMBIENTE

---

**XIV Reunión del Foro de Ministros de Medio Ambiente  
de América Latina y el Caribe**

**Ciudad de Panamá, Panamá  
20 al 25 de noviembre de 2003**

**A. REUNIÓN PREPARATORIA DE EXPERTOS  
20 AL 21 DE NOVIEMBRE DE 2003**

**Distribución:**

Limitada

**UNEP/LAC-IGWG.XIV/Inf.6**

Martes 7 de octubre de 2003

**Original:** Español

# **Asentamientos Humanos en América Latina y el Caribe**

Este paquete de información sobre los *"Asentamientos Humanos en América Latina y el Caribe"* es una contribución del Comité Técnico Interagencial (CTI) a la XIV Reunión del Foro de Ministros de Medio Ambiente de América Latina y el Caribe (Panamá, Panamá; 20 al 25 de noviembre de 2003).

El Banco Mundial ha coordinado las actividades de preparación de este documento. Se recibieron insumos y contribuciones de los gobiernos de Brasil, Cuba, México, Saint Lucía y Uruguay, así como de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA)

## I. Antecedentes

---

1. El desarrollo urbano, en todas sus facetas, ha sido reconocido por el Foro de Ministros de Medio Ambiente de América Latina y el Caribe (ALC) como un tema de suma importancia. Ello se refleja en documentos tan relevantes como la Declaración de Barbados y la Iniciativa Latinoamericana y del Caribe, que fue adoptada en la Cumbre de Johannesburgo en 2002, junto con su Plan de Implementación.
2. Uno de los motivos para ello es que América Latina y el Caribe es la región con mayor cantidad de habitantes urbanos en el mundo en desarrollo, con más del 75% de su población viviendo en áreas urbanas, una cifra comparable con los porcentajes urbanos de las naciones más industrializadas. Sin embargo, al mismo tiempo casi el 40% de la población urbana de la región vive en condiciones de pobreza. Si bien la pobreza rural es extrema, el número de pobres urbanos (138 millones de personas) duplica el de los pobres rurales (68 millones de personas), con lo que, en términos absolutos, el 70% de los pobres de la región reside en áreas urbanas.
3. Este nivel de urbanización es un fenómeno que se ha agudizado en los últimos años. América Latina y el Caribe era una región eminentemente rural hasta mediados del siglo XX, cuando comenzó el impulso de las industrias nacionales y se intensificó la migración de las zonas rurales a los grandes centros urbanos. En 1950, la ciudad más grande de la región, Buenos Aires, era la número 19 en la lista de ciudades más grandes del mundo, con 5 millones de habitantes. Sólo esa ciudad y la Ciudad de México entraban en la lista de las primeras 20. Hoy en día Sao Paulo, México D.F., Buenos Aires, Río de Janeiro y Lima están dentro de esa lista, todas con más de 10 millones de habitantes.
4. Si bien es cierto que las ciudades son centros de desarrollo económico que concentran la mayoría de las oportunidades de empleo, el crecimiento urbano descontrolado ha acarreado una serie de problemas para la población de estas ciudades. Un medio ambiente insalubre y contaminado, la inseguridad, la exclusión social, la falta de voz, el desempleo y las tierras invadidas son sólo algunas de las dificultades que enfrentan las ciudades del continente al comenzar el siglo XXI.
5. De especial interés para el Foro de Ministros de Medio Ambiente de América Latina y el Caribe son las condiciones ambientales para el gran segmento de la población que pertenece a los pobres urbanos. La falta de acceso a servicios de saneamiento, junto con la contaminación de las fuentes de agua, la falta de una adecuada recolección de desechos sólidos y el resto de los deficientes servicios que esta población recibe a menudo se traduce en todo tipo de problemas de salud. Esta población también se encuentra más expuesta a los desastres naturales y sus efectos que los otros estratos económicos.
6. Los problemas inherentes a la relación entre áreas urbanas y medio ambiente, entonces, afectan directamente a tres cuartos de la población de la región e indirectamente a toda la población. Como tales, entran de lleno en el espectro de interés del Foro de Ministros de Medio Ambiente de América Latina y el Caribe.
7. El tema de asentamientos humanos ha sido foco de atención de diversos compromisos internacionales en las últimas décadas. Entre estos, resaltamos los más importantes en los próximos párrafos.

### A. Agenda Hábitat

8. La Cumbre internacional conocida como Hábitat I se llevó a cabo en la ciudad de Vancouver, Canadá en 1978. La influencia que esta conferencia tuvo en la agenda

internacional sobre asentamientos humanos fue limitada, sin embargo, Hábitat II, que se llevó a cabo en Estambul, Turquía, en 1996 tuvo un alcance significativamente más grande. En ella 171 países firmaron la Agenda Hábitat, que se centra en dos temas principales: Vivienda para todos y la transformación de los asentamientos humanos en lugares más seguros y saludables. Esta agenda contiene además más de 100 compromisos y 600 recomendaciones sobre el desarrollo urbano y que abarcan temas como el uso de la tierra, el desarrollo social, el planeamiento, el desarrollo institucional, agua y saneamiento y prevención de desastres naturales, entre otros.

## **B. Objetivos del Milenio**

**9.** Dentro de los Objetivos de Desarrollo del Milenio, suscritos por líderes de todo el mundo durante la Cumbre del Milenio en la Ciudad de Nueva York en 2000, el objetivo #7 se refiere al medio ambiente. Dentro de ese objetivo, la meta #11 llama a los gobiernos a comprometerse a mejorar la calidad de vida de, por lo menos, 100 millones de habitantes de barriadas en el mundo.

**10.** Las intervenciones de Desarrollo Urbano en la región de América Latina y el Caribe propician además la consecución de los demás objetivos, al mejorar los servicios de infraestructura, las condiciones habitacionales, la estabilidad del medio ambiente y la gestión local en las áreas urbanas donde vive el 70% de los pobres y el 75% de la población de la región. Si los gobiernos, las organizaciones no gubernamentales, las comunidades y los donantes internacionales coordinan sus esfuerzos, estas intervenciones mejorarán los estándares de vida y de salud pública, fortalecerán la responsabilidad de los gobiernos por su gestión, darán poder a las comunidades y crearán un entorno propicio para las inversiones, las oportunidades educacionales y el crecimiento económico.

## **C. Declaración de Barbados**

**11.** En la Declaración de Barbados, firmada durante el duodécimo Foro de Ministros de Medio Ambiente de América Latina y el Caribe, en mayo de 2000, se incluyó una línea de acción que llama a mejorar la calidad ambiental en las zonas urbanas mediante una mejor gestión urbana relacionada con la calidad y abastecimiento del agua potable, la gestión de desechos y de agentes contaminantes, la contaminación del aire y la vulnerabilidad de los asentamientos humanos, etc.

## **D. Iniciativa Latinoamericana**

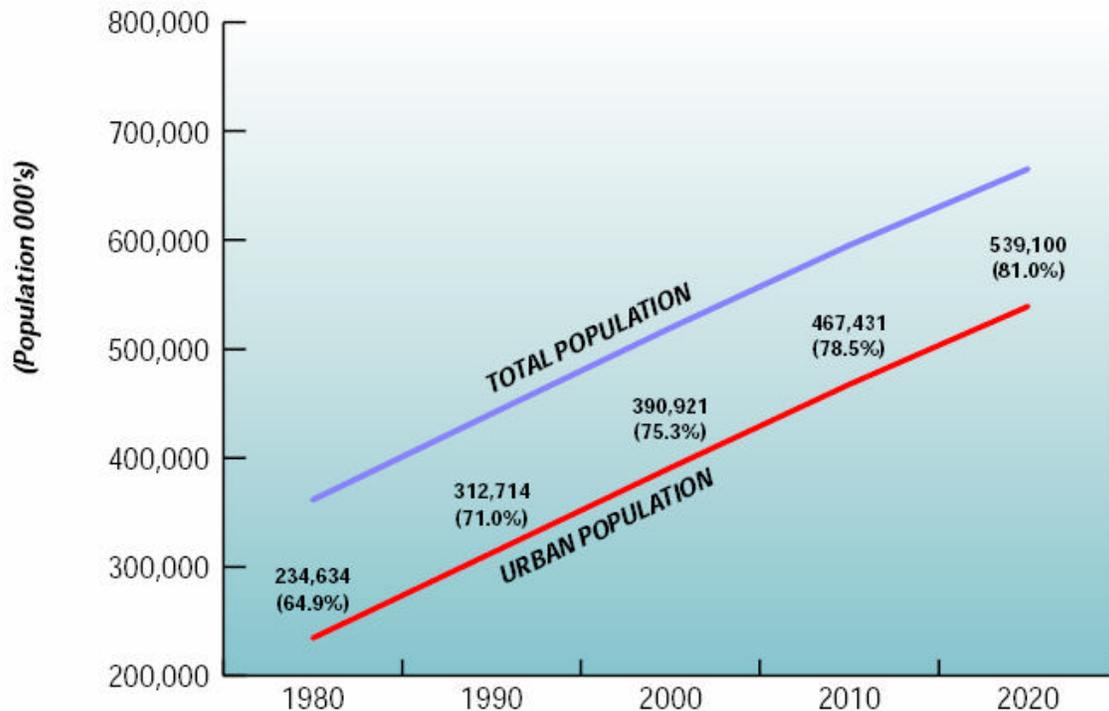
**12.** Asimismo, en la Iniciativa Latinoamericana y Caribeña para el Desarrollo Sostenible y en el Plan de Implementación de la Cumbre Mundial sobre Desarrollo Sostenible de Johannesburgo fue resaltado el tema urbano. En la Iniciativa se menciona a las zonas urbanas como una de las áreas prioritarias en las cuales se requiere acción urgente, con especial énfasis en las acciones de salud, saneamiento ambiental y minimización de riesgos de vulnerabilidad. El Plan de Implementación promueve un enfoque integrado de la elaboración de políticas a nivel local para el uso de la tierra, infraestructura y sistemas de transporte público, las inversiones, construcción de viviendas adecuadas, prestación de servicios básicos y para el desarrollo de sistemas eficientes y efectivos de gestión de los asuntos ambientales urbanos.

## II. Datos generales del sector y su relevancia para la agenda ambiental de América Latina y el Caribe

**13.** América Latina y el Caribe es la región con mayor cantidad de habitantes urbanos en el mundo en desarrollo. Sin embargo, el sector urbano presenta enormes disparidades en la región, con naciones que están dominadas por grandes urbes donde habitan entre 25% y 55% de los habitantes, por una parte, y una multitud de pequeños municipios que a menudo no se sustentan en forma independiente, por la otra.

### POBLACIÓN DE LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE

1980 - 2020



Fuente: UN Habitat, El Estado de las Ciudades del Mundo, 2001

**14.** Además de esta profunda urbanización, la región tiene la mayor tasa de pobreza urbana del mundo: casi el 40% de la población urbana de la región vive en condiciones de pobreza. En términos absolutos, 70% de los pobres de la región reside en áreas urbanas. Por otra parte, es preocupante que de los 22 millones de personas que pasaron a la categoría de pobres extremos en la región entre 1986 y 1998, el 66% de ellos son habitantes urbanos.

**15.** Grandes segmentos de la población urbana están imposibilitados de aprovechar las oportunidades en términos de ingresos. Empujados a los márgenes de la vida urbana, los pobres con frecuencia quedan aislados tanto en términos económicos como sociales y geográficos, lo que desencadena situaciones de violencia, delincuencia y descomposición social.

**16.** Aproximadamente 20% a 25% de los pobres urbanos de la región vive en tugurios o barriadas sobrepoblados casi sin servicios básicos ni opciones de transporte; estos habitantes carecen además de títulos de tierra y de seguridad personal. Hablando en términos generales, las barriadas son el resultado de una combinación de crecimiento

urbano, pocas oportunidades de generación de ingresos, sistemas de propiedad de la tierra y mercados inmobiliarios inadecuados y la incapacidad de las ciudades para satisfacer las necesidades de servicios. Muchos gobiernos han lanzado iniciativas de mejoramiento de barriadas, que sin embargo han tenido poco efecto debido a un errático tratamiento de los aspectos normativos y de los mercados de la tierra.

**17.** La mitad de los líderes que asistieron al Congreso Regional de Ciudades Competitivas en 1999 estimó que los problemas del régimen de propiedad y de la vivienda son los mayores desafíos que enfrentan actualmente las ciudades, mientras algo menos de un tercio estimó que este también sería el principal desafío urbano en la próxima década. Los problemas que enfrenta la región se relacionan con: (a) dificultad de acceso a la tierra y vivienda por parte de los pobres urbanos, (b) distorsiones en los sistemas de financiamiento y políticas para la vivienda y (c) falta o deficiencia en los sistemas de información sobre la tierra urbana. Dado que la posesión de bienes raíces representa la mayor parte de las tenencias de capital en las naciones industrializadas, un mercado inmobiliario y de la tierra poco desarrollado en la región implica una fuente de crédito y financiamiento no explotada para el crecimiento económico y la reducción de la pobreza.

**18.** Los gobiernos municipales representan tanto una oportunidad como un desafío para abordar los problemas urbanos. Los países de la Región de América Latina y el Caribe han sido testigos de una importante descentralización gubernamental, conforme a la cual se asignó a los gobiernos locales un alto nivel de autonomía y poder discrecional en la toma de decisiones. Y mientras los municipios todavía se adaptan a un nuevo modelo de gobierno, están al mismo tiempo aprendiendo la manera de administrar los organismos y servicios en forma eficaz. Sin embargo y como obstáculo al progreso, el traspaso de las responsabilidades fiscales a menudo ha quedado rezagado, creando una fuerte dependencia de las transferencias centrales. Para habilitar a los municipios a operar en su nueva función de administradores y proveedores de servicios, es necesario equilibrar las responsabilidades funcionales con las capacidades de generación de ingresos, mejorar la eficiencia y equidad de los sistemas de transferencias, modernizar los sistemas e implementar reformas para mejorar la recaudación tributaria, formar la capacidad de gestión financiera municipal, explorar fuentes alternativas de financiamiento municipal y formar la capacidad administrativa en términos generales.

### III. Desafíos ambientales, sociales y económicos para la región

---

**19.** En toda la región, la falta de sistemas de agua y alcantarillado integrales, la inadecuada recolección y eliminación de desechos sólidos y la contaminación crean entornos urbanos inestables que aumentan la vulnerabilidad ante los desastres naturales y comprometen la salud pública. En la agenda regional, es necesario prestarle más atención a las condiciones ambientales en que viven los pobres urbanos (incluido el acceso a agua potable, aire limpio y un adecuado uso de la tierra), a la mitigación de desastres y la reducción de la vulnerabilidad dentro de la región, donde la cobertura de los sistemas sanitarios es baja en promedio, los rellenos sanitarios adecuados son escasos, el tratamiento de los materiales peligrosos es limitado y el daño que se produce anualmente debido a desastres naturales no sólo se debe a la ubicación geográfica, sino también a una infraestructura inadecuada.

**20.** Los pobres urbanos a menudo viven en los márgenes no sólo de las ciudades en el sentido físico, sino también al margen de los espacios en donde se toman las decisiones que afectan su vida diaria. Su participación en los procesos de creación de políticas

públicas es poca o inexistente con lo que la sensación de comunidad con el resto de la población, es decir, el tejido social, sufre una constante erosión que se traduce en pérdida de capital social.

**21.** Esta desintegración social junto con las condiciones de pobreza y la baja capacidad institucional de los gobiernos para la aplicación de la ley, especialmente a nivel local, generan situaciones de altos niveles de inseguridad en varias de las ciudades de la región. Estos índices de crimen a menudo se concentran en las secciones donde habita la población más pobre, aumentando así su vulnerabilidad.

**22.** Los múltiples problemas del entorno urbano en la región tienen consecuencias económicas muy graves, tanto para los pobres urbanos, como para el resto de la economía. Una de las consecuencias es, por ejemplo, la falta de acceso a fuentes de crédito o financiamiento de esos sectores de la población, causado por la falta de títulos de propiedad y los mercados de tierra inoperantes. Con un sector tan grande de la población sin acceso a alguna fuente de crédito, la economía entera pierde un potencial de crecimiento inmenso, y por lo tanto sufre el objetivo del alivio de la pobreza. Si a eso le sumamos las pérdidas por desastres naturales y antropogénicos que sufren las zonas más vulnerables de las ciudades, encontramos que el impacto económico de la rápida y descontrolada urbanización de la región no ha sido pequeño, especialmente para los pobres urbanos que además de la condición de pobreza, cargan con la mayor parte de los costos de estos impactos económicos.

## IV. Opciones para acción

---

**23.** Dada la dimensión del crecimiento que se espera en la población urbana en los decenios por venir (85% para el año 2025 en América Latina y el Caribe), el crecimiento continuo de la pobreza de la población urbana supondrá un reto fundamental para la sostenibilidad mundial. Un gran problema es el desarrollo de megalópolis y extensas zonas urbanas en el mundo en desarrollo debido a la rapidez y escala de la urbanización emparejada con la incapacidad de estas ciudades para ofrecer vivienda suficiente y servicios urbanos básicos.

**24.** La tendencia actual de urbanización probablemente continuará en la región, aún cuando su tasa de crecimiento descenderá en los próximos años. El control de la contaminación del aire, la disponibilidad y el saneamiento del agua, la gestión de los desechos, entre otros, seguirán siendo los principales temas en la agenda.

**25.** El crecimiento urbano en zonas vulnerables se combina con la creciente urbanización de la pobreza provocando nuevas vulnerabilidades. Las poblaciones más carentes de recursos tienden a asentarse en zonas más propensas a amenazas naturales de origen hidrometeorológico, como inundaciones, deslaves y deslizamientos. Los mecanismos existentes de control del uso de la tierra no han logrado frenar estos asentamientos precarios, muchos de los cuales, consisten en construcciones que no son resistentes a las amenazas naturales.

**26.** En este sentido, las recomendaciones de acciones para alcanzar el desarrollo sustentable en las ciudades están encaminadas a:

- a) Promover el uso de fuentes de energía limpias y renovables.
- b) Promover el desarrollo de redes de transporte público eficientes.
- c) Aumentar los esfuerzos para reducir el nivel de contaminación del aire.
- d) Reducir la generación de desechos sólidos implementando iniciativas de educación y toma de conciencia que promueven la reducción de basura generada por el

público y los empresarios, aumentando la disponibilidad de opciones de reciclado en áreas urbanas y promoviendo el uso de materiales de empaque alternativos y ecoamigables en el mercado.

- e) Evaluar el vínculo entre contaminación ambiental urbana (agua y aire) y la morbilidad y mortalidad resultantes, junto con sus costos económicos mediante el desarrollo de indicadores, el monitoreo y la evaluación,
- f) Continuar la expansión de la cobertura de agua potable y saneamiento a fin de alcanzar las metas establecidas en los Objetivos de Desarrollo de la ONU para el Milenio y el plan de implementación de la Cumbre Mundial sobre Desarrollo Sostenible, enfocando los esfuerzos nacionales en eliminar la brecha entre la población urbana y rural.
- g) Implementación de las actividades relacionadas con la Agenda 21 Local.
- h) Reducir la vulnerabilidad de los asentamientos urbanos mediante la inversión en la construcción de viviendas resistentes y la aplicación de leyes y políticas que eviten el asentamiento de personas en áreas no calificadas para ello.

**27.** En este nuevo siglo, se vislumbra como un importante mecanismo de vinculación y cooperación regional la articulación en redes de ciudades y zonas metropolitanas que permitirá crear capacidades en los gobiernos locales para el mejoramiento urbano, elevando las condiciones de gestión técnica y administrativa, así como el intercambio de lecciones aprendidas y la transferencia de tecnologías.

**28.** Parecería importante también promover la realización de investigaciones y discusiones sobre temas de interés para la gestión ambiental-urbana, con el fin de abrir espacios de colaboración entre las autoridades, los sectores público, social y privado, expertos e instituciones participantes lo cual reforzaría el compromiso del conjunto de la sociedad en los asuntos ambientales.

# Anexos



## Anexo I Inventario

Este inventario de actividades ofrece una actualización de las actividades planeadas o en curso en este sector conforme a lo informado por las agencias respectivas del Comité Técnico Interagencial (CTI). El anexo indica las líneas de trabajo y lagunas y oportunidades de acción a ser tomadas en consideración por el Foro de Ministros durante el proceso de formulación de su Plan de Acción Regional 2004-2005.

**Banco Mundial  
(BM)**



1. La estrategia para el desarrollo de la infraestructura urbana del Banco Mundial en América Latina y el Caribe se centra en disminuir la pobreza. Sin embargo, para este fin es decisivo que la pobreza urbana se entienda dentro del marco más general de los problemas regionales del sector, entre otros el poco desarrollo de los mercados inmobiliarios y de la tierra, los problemas ambientales que afectan la vida de los pobres urbanos y la descentralización gubernamental. Por este motivo, las actividades en el sector urbano se orientan hacia cuatro áreas de intervención, descritas a continuación.

### **A. Pobreza urbana**

2. En la actualidad, las actividades del Banco Mundial están orientadas a combatir la pobreza urbana mediante el trabajo analítico y de mejoramiento urbano que se utilizará como información básica para el desarrollo de estrategias urbanas locales orientadas a mejorar de manera sostenible las condiciones básicas de vida de las áreas urbanas.

#### ***a) Proyectos de mejoramiento urbano***

3. En vista de que las deficientes condiciones de vida son uno de los aspectos fundamentales de la pobreza urbana y que aproximadamente 25% de los pobres urbanos de la región vive en barriadas, el financiamiento de proyectos de mejoramiento urbano para acceder a agua potable y sistemas sanitarios, soluciones habitacionales, títulos de tierra, caminos y centros sociales, constituyen la piedra angular de las metas de alivio de la pobreza del sector. La experiencia del Banco ha demostrado que el éxito de los proyectos de mejoramiento depende de la participación de la comunidad, el mejoramiento simple y rápido de los servicios básicos, una tenencia segura, estímulo al mejoramiento de las viviendas por parte de sus moradores, utilización de soluciones de bajo costo al alcance de muchos y una definición clara de las funciones de todos los organismos participantes, entre otros los gobiernos, las ONG, el sector privado y las comunidades. Igualmente importante y a diferencia de los programas de eliminación de barriadas y reubicación de sus moradores, la experiencia ha demostrado que es posible costear los mejoramientos y que los residentes de bajos ingresos están dispuestos a pagar por los servicios de infraestructura. Si bien la mayoría de los proyectos se han implementado a nivel de ciudades, el objetivo es ampliar gradualmente las actividades pertinentes y financiar un programa nacional de mejoramiento urbano.

#### ***b) Contribuciones a las estrategias regionales***

4. No obstante la gran proporción de pobreza que existe en las áreas urbanas, muchos países de la región carecen de estrategias que luchen contra la pobreza en las áreas urbanas y promuevan el desarrollo urbano. Por este motivo, el Banco Mundial desea aportar

a la creación de estrategias urbanas a nivel nacional, metropolitano y de ciudades a través de estrategias de desarrollo urbano, ya sean nacionales o locales y de estrategias para enfrentar la pobreza urbana.

## **B. Mercados urbanos habitacionales y de la tierra**

5. Las actividades del Banco Mundial en materia de tierras y viviendas se concentran en la entrega de inversiones, asistencia técnica y trabajo analítico para respaldar, en términos generales, el desarrollo de los mercados y permitir que respondan mejor a las necesidades de los consumidores, productores e instituciones financieras en el campo de la vivienda, los gobiernos locales y el gobierno central. El objetivo es respaldar el desarrollo general del mercado a través del establecimiento de los derechos de propiedad, financiamiento de la vivienda, focalización de los subsidios orientados a estimular la demanda, entrega de infraestructura, reforma normativa y organización de la industria de la construcción. La experiencia ha demostrado que el desarrollo de los mercados inmobiliarios y de la tierra también requiere de reformas paralelas en el sector financiero.

### **a) Tierra urbana**

6. Dentro de la región, los mercados urbanos de la tierra se caracterizan por: (a) la existencia de comunidades informales que residen en tierras invadidas, (b) la falta de adecuados registros catastrales y de administración de tierras y (c) políticas fiscales y normativas que distorsionan el mercado de la tierra. Respecto de las actividades del Banco Mundial en la región, los proyectos de vivienda y mejoramiento urbano han introducido mecanismos para la entrega de títulos de propiedad y existen algunos proyectos de vivienda que además respaldaron las reformas normativas y de la tierra, mientras que los proyectos de desarrollo municipal en Brasil sustentaron la creación y actualización de catastros.

### **b) Vivienda**

7. En el transcurso de los años, la estrategia para la vivienda del Banco se ha desplazado desde financiar inversiones habitacionales hacia el respaldo de instituciones financieras sustentadas por el gobierno y hacia la actual política de financiar una combinación de intervenciones por el lado de la demanda y la oferta para promover el desarrollo general del sector, pero sin dejar de lado el segmento de bajos ingresos del mercado.

### **c) Políticas para la vivienda y la tierra: problemas y opciones.**

8. El trabajo analítico para el sector busca cuantificar y calificar los problemas sectoriales y las actuales distorsiones del mercado, además de evaluar los programas fiscales y determinar las áreas de prioridad que ameritan la intervención del gobierno. En concordancia con la estrategia sectorial del Banco para la vivienda, el trabajo analítico presta su atención al desarrollo general del sector vivienda, pero sin dejar de lado el segmento de bajos ingresos del mercado.

## **C. Entorno urbano**

9. Dentro de la región, la falta de servicios adecuados de agua potable, saneamiento y eliminación de desechos sólidos, aire limpio, plan regulador para el uso de la tierra e infraestructura ambiental afecta las condiciones de vida, pone en riesgo la salud pública y aumenta los riesgos y la vulnerabilidad ante los desastres naturales en algunas áreas urbanas. Las iniciativas sectoriales para estabilizar los entornos urbanos incluyen: préstamos programáticos que, sobre la base del modelo de desarrollo municipal, financian el desarrollo institucional y las inversiones locales para mejorar el entorno urbano; y operaciones de respuesta ante desastres, entre otros proyectos de recuperación y

reconstrucción después de desastres y proyectos de mitigación de desastres naturales y de disminución de la vulnerabilidad. El equipo de Desarrollo Urbano del Banco Mundial también está trabajando en conjunto con expertos del mismo Banco en agua y medio ambiente para implementar proyectos piloto de manejo de desechos sólidos destinados a mejorar el entorno urbano.

***a) Proyectos para mitigar los desastres, reducir la vulnerabilidad y recuperación y reconstrucción después de emergencias***

10. En el transcurso de los años, el mecanismo del Banco para atender a los países que deben enfrentar situaciones de emergencia (como inundaciones, terremotos, deslizamientos de tierras, huracanes y conflictos) ha evolucionado del procedimiento general de desviar fondos de los proyectos en curso para financiar los esfuerzos de recuperación y reconstrucción hacia prestar fondos de inversión para proyectos específicos de respuesta a desastres y hacia prestar financiamiento adicional para proyectos de mitigación, prevención y disminución de la vulnerabilidad frente a los desastres. El objetivo de esto último es identificar y reducir los riesgos. Estos riesgos se determinan mediante la elaboración de mapas, estudios técnicos y talleres participativos. La reducción de riesgos conlleva el financiamiento de inversiones para reducir la vulnerabilidad y la integración de las intervenciones no estructurales (como códigos de construcción factibles de hacer cumplir y técnicas de planificación del uso del suelo) a las normas, estándares y procesos de planificación municipales. Un instrumento que todavía se debe utilizar en la región, las estrategias de respuesta de las ciudades frente a los desastres, fue incorporado en la Estrategia para el Sector Urbano del Banco Mundial en 2000.

**D. Gestión urbana**

11. Dado que en la región se está viviendo una tendencia general de descentralización, el Banco Mundial intenta fortalecer la capacidad de los gobiernos locales para asumir cada vez mayores responsabilidades administrativas, financieras, de planificación y de gestión y al mismo tiempo aumentar su transparencia y responsabilidad. Las actividades del Banco en este campo incluyen los Proyectos de Desarrollo Municipal y el trabajo analítico para evaluar la eficacia de los mecanismos de financiamiento municipal y de entrega de servicios locales.

***a) Proyectos de desarrollo municipal***

12. Los Proyectos de Desarrollo Municipal habitualmente tienen dos objetivos: (a) mejorar la capacidad de gestión financiera de los municipios y (b) movilizar recursos para las inversiones municipales. Por este motivo, los Proyectos de Desarrollo Municipal tienen por lo general dos subcomponentes: (i) financiamiento para inversiones municipales en infraestructura y (ii) formación de capacidades en técnicas de gestión financiera y planificación municipal. En su diseño habitual, el financiamiento del Banco y los fondos de contrapartida del respectivo gobierno local entregan recursos al Fondo de Desarrollo Municipal local para los Proyectos, con cargo al cual se prestan recursos a través de un intermediario financiero o gubernamental a los gobiernos municipales sobre la base de criterios de solvencia y de aceptación del subproyecto. Además, también se presta asistencia técnica a los gobiernos municipales participantes en materias como planificación, fijación de costos, elaboración de presupuestos y seguimiento de las inversiones.

***b) Finanzas municipales: trabajo analítico en materia de problemas y opciones***

13. El trabajo analítico en materia de problemas y opciones intenta identificar, a través de encuestas, revisiones del gasto público, análisis de datos y conversaciones con los gobiernos, los principales cuellos de botella que impiden el financiamiento de las inversiones por parte de los municipios y al mismo tiempo toma en cuenta las relaciones fiscales al

interior de los gobiernos, las capacidades de generación de ingresos locales, la capacidad de endeudamiento, los presupuestos administrativos y las responsabilidades financieras y funcionales.

**c) Entrega de servicios municipales: trabajo analítico en materia de problemas y opciones**

14. El trabajo analítico en materia de problemas y opciones busca identificar, a través de encuestas, análisis de datos y conversaciones con los gobiernos, los principales cuellos de botella que impiden acceder a servicios básicos y habitacionales posibles de costear. Mediante el trabajo analítico se calculan las tasas de cobertura, la calidad de los servicios, la disposición de pagar, la eficiencia de los proveedores y el entorno normativo, además de analizar la eficiencia y transparencia de los programas de subsidios.

**E. Portafolio del Banco Mundial**

<b>Asentamientos Humanos</b>		
<b>Proyectos en preparación</b>	<b>FY:</b>	<b>Millones de EUA\$</b>
6O OECS – Infraestructura y Manejo de Riesgos ante Catástrofes	2007	2.5
Argentina – Manejo de Infraestructura de Drenaje	2005	100.0
Belice (suplementario) - Caminos y Drenaje Municipales	2007	2.0
Bogotá -Transporte I	2006	50.0
Bolivia – Agua y Saneamiento	2005	75.0
Brasil Bahía – Desarrollo Urbano Integrado	2005	96.0
Brasil – Vivienda y Reforma Urbana	2005	100.0
Brasil – Desarrollo Municipal Integrado	2005	150.0
Chile – Transporte Sostenible	2004	6.9
Colombia Barrio – Actualización y Regularización del Suelo	2006	60.0
Colombia – Disminución de la Vulnerabilidad ante Desastres	2004	150.0
Colombia – Transporte Nacional Urbano	2004	120.0
Costa Rica – Agua y Saneamiento Sector Gestión	2005	60.0
Ecuador – Pobreza Urbana	2005	50.0
Guatemala – Infraestructura Social	2006	90.0
Ciudad de México – Calidad del Aire II	2004	175.0
Ciudad de México - Estrategia de Desarrollo	2005	6.5
México – Descentralización de la Infraestructura	2004	125.0
México – Desarrollo Nacional Urbano	2004	100.0
Perú Alianza de las Ciudades – Desarrollo Urbano	2006	100.0
Lima, Perú – Transporte Urbano (GEF)	2004	7.9
Perú – Transporte Urbano de Lima	2004	45.0
Peru – Valle Vilcanota	2005	5.0
Venezuela – Barrios de Bajo Ingreso	2005	40.0
<b>Total</b>		<b>1716.8</b>

<b>Estudios y Asistencias Técnicas en preparación:</b>	<b>FY:</b>	<b>Millones de EUA\$</b>
6C América Central – Manejo de Desastres	2005	ESW
6L América Latina – Pobreza Urbana	2005	ESW
Colombia –Estrategia Urbana	2004	ESW
Peru – Estrategia para la Pobreza en las Ciudades	2004	Asistencia técnica

<b>Asentamientos Humanos</b>		
<b>Proyectos en Ejecución:</b>	<b>FY:</b>	<b>Millones de EUA\$</b>
Argentina – Rehabilitación de Emergencia ante Inundaciones	1993	270.0
Bolivia – Desarrollo Municipal	1994	42.0
Belice – Infraestructura	1994	20.0
Brasil Bahía – Desarrollo Municipal	1997	100.0
Brasil CAIXA – Proyecto de Modernización Sector Agua	2003	75.0
Brasil Ceará - Desarrollo Urbano	1995	140.0
Brasil Fortaleza – Transporte	2002	85.0
Brasil Recife – Desarrollo Urbano	2003	46.0
Brasil São Paulo - Metro – Línea IV	2002	209.0
Colombia Bogotá – Desarrollo Urbano	2003	100.0
Colombia Santa Fe I – Abastecimiento de Agua y Alcantarillado	1996	145.0
Colombia – Desarrollo Urbano	1996	20.0
Colombia – Infraestructura Urbana	1998	75.0
Colombia –Reforma Sector Agua	2002	45.0
Honduras – Manejo de Desastres	2000	10.8
Jamaica – Proyecto Nacional de Comunidades	2003	15.0
México – Medidas Climáticas en Transporte (GEF)	2003	5.8
México – Residuos Sólidos II	1994	200
Nicaragua – Manejo de Desastres	2001	13.5
Uruguay – Servicios Públicos	2003	151.5
Venezuela Caracas – Mejoramiento de Barrios	1999	60.7
<b>TOTAL</b>		<b>1829.3</b>

<b>Estudios y Asistencias Técnicas en Ejecución:</b>	<b>FY:</b>	<b>Millones de EUA\$</b>
6C Caribe - Manejo de Desastres	2002	Asistencia Técnica
Colombia, Cali– Estrategia de Desarrollo	2001	ESW
Colombia – Iniciativa de Aseguramiento ante Desastres	2003	Asistencia Técnica
Honduras – Evaluación de Infraestructura	2002	Asistencia Técnica
México – Vivienda de Interés Social	2002	ESW
Mexico – Estrategia Nacional Urbana	2002	ESW
Perú – Políticas de Vivienda	2002	Asistencia Técnica

## **F. Inserción en el plan de trabajo del Foro y la ILAC teniendo en cuenta la transversalidad**

15. El plan de trabajo del Banco Mundial con respecto al tema del Desarrollo Urbano se complementa de manera positiva con el plan de trabajo del Foro y coincide con varios de los puntos del plan de implementación de la Iniciativa Latinoamericana (ILAC). Todos los proyectos reflejados en el cuadro arriba presentado incluyen componentes que tocan directamente uno o varios de los puntos que el plan de implementación de la ILAC enumera bajo el punto 3, sobre asentamientos humanos.

16. Más allá de esta coincidencia, el plan de trabajo del Banco contribuye directa e indirectamente a los siguientes objetivos:

- a) *Gestión de recursos hídricos*, a través de proyectos de mejoramiento de barriadas, que incluyen acceso a agua potable y sistemas sanitarios.
- b) *Temas sociales, incluyendo salud, inequidad y pobreza*. El fin último de todos los proyectos de asentamientos humanos es el combate a la pobreza, sobre todo tomando en cuenta que la mayoría de los pobres de la región viven en ambientes urbanos.
- c) *Aspectos económicos, incluyendo competitividad, comercio y patrones de consumo y producción de energía*. Algunos de los proyectos que el Banco lleva a cabo en este rubro incluyen componentes de regularización de los derechos de propiedad, para facilitarles a los pobres urbanos el acceso al crédito y de esa forma fomentar el desarrollo económico y la salida de los círculos de pobreza.
- d) *Aspectos institucionales*. La participación de la sociedad es parte integral de todos los proyectos de asentamientos humanos que el Banco lleva a cabo.

---

**Programa de las Naciones Unidas  
para el Medio Ambiente**



17. El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) conduce desde 1995 un ambicioso proyecto de evaluaciones ambientales integrales denominado GEO (Global Environmental Outlook). Desde entonces el proceso ha dado como resultado numerosos productos que incluyen evaluaciones ambientales globales (GEO por sus siglas en inglés).

18. A partir del trabajo de evaluación ambiental que ha venido realizando el PNUMA en América Latina y el Caribe y en respuesta al llamado del Foro de Ministros de Medio Ambiente y a la Iniciativa Latinoamericana y Caribeña para el Desarrollo Sostenible presentada en Johannesburgo, es que el PNUMA crea una línea de trabajo relacionada con las zonas urbanas denominada el Medio Ambiente Urbano en América Latina y el Caribe. Este programa de trabajo tiene los siguientes componentes:

**A. Red de Autoridades Ambientales Metropolitanas**

19. La RED es un medio promovido por las autoridades ambientales de los gobiernos locales con la ayuda del PNUMA, con el fin de impulsar la gestión ambiental sustentable en las grandes ciudades y metrópolis de la Región.

20. El objetivo de la RED es darle continuidad a los propósitos planteados en el seminario que se realizó en el marco de la Feria Ambiental 2001 con el nombre "La construcción de la sustentabilidad y la gestión pública en grandes ciudades de América Latina y El Caribe" y promover la puesta en práctica de los compromisos definidos en la Declaración de la ZMVM en la Región de América Latina y el Caribe, orientados a fortalecer la colaboración entre las autoridades de las grandes ciudades y metrópolis en los temas de gestión ambiental - urbana.

**B. Mejores Prácticas Urbanas**

21. El componente de Mejores Prácticas Urbanas busca promover la toma de conciencia sobre soluciones probadas, experiencia demostrada y estrategias innovadoras para la aplicación de políticas y procesos de toma de decisiones a todos los niveles. Asimismo, se

busca promover la transferencia de conocimientos y experiencias derivadas de las mejores prácticas, el uso de tecnologías sostenibles y la producción más limpia a través del aprendizaje bilateral, transferencias y cooperación. En este sentido contamos con una serie de "web links" que contienen información sobre mejores prácticas.

### **C. Capacitación para autoridades ambientales metropolitanas**

**22.** El curso sobre gestión ambiental urbana está dirigido a funcionarios del gobierno local y se ha creado con el fin de fortalecer la línea de pensamiento de la sustentabilidad en la concepción, construcción y gestión de las ciudades de la región, de tal manera que allí se exprese la síntesis de la vinculación entre los tres factores motores del nuevo paradigma de desarrollo: crecimiento económico con equidad, preservación de los recursos naturales y el desarrollo participativo, amplio y democrático, para definir, aplicar y controlar las políticas públicas. Los objetivos del curso son (i) incrementar capacidades en los gobiernos de las ciudades para mejorar la gestión ambiental urbana; (ii) fortalecer los vínculos entre los equipos técnicos de las ciudades de la región y (iii) avanzar en la conceptualización y práctica para la construcción de la sustentabilidad en las ciudades de la región.

### **D. Proyecto GEO Ciudades**

**23.** En el marco del proyecto GEO y respondiendo al llamado del Foro de Ministros de Medio Ambiente y a las actividades relacionadas con la Cumbre de Johannesburgo, se puso en marcha en el 2001 el proyecto GEO Ciudades el cual busca promover una mejor comprensión de la dinámica de las ciudades y sus ambientes, suministrando a los gobiernos municipales, científicos, formuladores de políticas y al público en general de la región, información confiable y actualizada sobre sus ciudades.

**24.** El proyecto GEO Ciudades consiste en llevar a cabo evaluaciones ambientales integrales que analizan las condiciones y tendencias ambientales, los principales factores de cambio, los impactos del crecimiento urbano, la valoración general de las principales políticas y la identificación de temas emergentes que serán insumos valiosos para la toma de decisiones en materia ambiental y en general, para los procesos de políticas públicas ambientales, inclusive en sus fases de concertación y comunicación social.

**25.** Los informes GEO Ciudades están desarrollados con base en la metodología de los informes GEO, enfocada a las tensiones ambientales inherentes a las dinámicas del desarrollo urbano y con algunas innovaciones en términos de una mayor incorporación de la dimensión espacial en el ejercicio de evaluación. En su elaboración son insumos fundamentales los diagnósticos de las ciudades elaborados por la academia y entidades especializadas; y los informes institucionales.

**26.** En la primera fase del proyecto que inició en noviembre del 2001, se identificaron 7 ciudades piloto de América Latina y el Caribe que reflejan diferentes ecosistemas en los cuales el desarrollo urbano está teniendo lugar (montaña, costa, bosque, etc.).

**27.** A principios de 2003 se publicó la metodología para la elaboración de informes GEO. La metodología - ahora disponible como un manual de aplicación - constituye una herramienta de gran utilidad que tendrá como resultado el fortalecimiento de las capacidades institucionales en la elaboración de evaluaciones e informes ambientales integrales de las ciudades de la región.

**28.** A partir del éxito que ha tenido el proyecto GEO Ciudades, en el año 2003 comenzó la segunda etapa del proyecto con nuevas ciudades: San Salvador, El Salvador, Arequipa, Perú, Esmeraldas, Ecuador, Ciudad de Guatemala, Guatemala, Lima, Perú, y. Sao Paulo, Brasil.

29. Actualmente se está elaborando un informe compilatorio de las evaluaciones de las 7 ciudades de la primera fase del Proyecto GEO Ciudades; este informe permitirá hacer comparaciones entre ciudades y ofrecerá un panorama general del estado de las ciudades en la región, así como ejemplos de experiencias exitosas en la gestión ambiental urbana

### **E. Programa de Ciudades Sustentables**

30. El PNUMA y la Oficina Regional de HABITAT también están trabajando en un programa conjunto llamado Programa de Ciudades Sustentables (PCS). El PCS crea la capacidad necesaria para la planificación y gestión urbanas en los niveles local, nacional y regional. El Programa también es un foro en el que todos pueden expresar su opinión y a través del cual se pueden movilizar y aplicar distintos recursos locales. El PCS alienta la participación de interesados directos de todos los sectores de la sociedad urbana para garantizar un desarrollo sustentable y equitativo.

### **F. Publicaciones**

31. En el PNUMA se cuenta con algunas publicaciones relacionadas con las zonas urbanas:
- a) Metodología para la elaboración de los informes de GEO Ciudades
  - b) GEO Río de Janeiro
  - c) GEO Manaus
  - d) Gestión Ambiental de Ciudades. Teoría Crítica y Aportes Metodológicos
  - e) Reformas económicas, medio ambiente y urbanismo.
  - f) GPA Strategic Action Plan to address municipal wastewater as a major land-based pollutant affecting coastal zones and marine ecosystem.
  - g) "Recommendations for Decision-Making on Municipal Wastewater. Practical Policy Guidance for Implementing the Global Programme of Action for the Protection of the Marine Environment from Land-Based Activities (GPA) on Sewage"
  - h) Las Aguas Residuales Municipales como Fuentes Terrestres de contaminación de la Zona Marino-Costera en la Región de América Latina y el Caribe (Español - English)
32. Se está implementando un programa regional conjunto entre el PNUMA y la Oficina Regional de HABITAT que, basado en la experiencia acumulada por el Proyecto GEO Ciudades y el Programa de Ciudades Sustentables pueda cubrir potencialmente (a tres años plazo) entre cuatro y seis países. Este programa regional conjunto pretende apoyar la gestión ambiental urbana en la región con una estrategia que incluye tres componentes básicos, la evaluación ambiental integral., planes de implementación y acciones concretas

**Banco Interamericano  
de Desarrollo (BID)**



---

33. La cartera de proyectos en ejecución y en preparación sobre el tema de Asentamientos Humanos en el Banco Interamericano de Desarrollo (meta orientadora número 3: vulnerabilidad, asentamientos humanos y ciudades sostenibles) comprende actividades desarrolladas por las divisiones operativas (EN, FI, SO y SC) en las tres subregiones del Banco (RE1, RE2, y RE3) así como en el Departamento de Desarrollo Sostenible (SDS). Se han clasificado las operaciones de préstamo y las cooperaciones técnicas en cuatro grandes áreas: a) *Desarrollo Urbano*, que incluye principalmente operaciones de mejoramiento de barrios, vivienda, recuperación urbana y transporte urbano; b) *Gestión Ambiental*, que

incluye principalmente programas integrales de mejoramiento y ordenamiento ambiental, gestión de residuos sólidos, gestión de calidad del aire y producción limpia (sin incluir programas de fortalecimiento de la gestión ambiental al nivel de ministerios o comisiones ambientales); c) *Desarrollo Municipal*, que incluye principalmente programas de fortalecimiento de los estados y municipios, los cuales integran componentes de gestión urbana y ambiental; y d) *Desastres Naturales y Reducción de Vulnerabilidad*, que incluye principalmente mitigación de riesgos ambientales (sin incluir programas de emergencia post-huracanes u otros eventos naturales).

34. La cartera de proyectos está estructurada en cuatro secciones (ANEXO II): (I) Préstamos en ejecución, (II) Cooperaciones Técnicas en ejecución, (III) Préstamos en preparación – pipeline, y (IV) Cooperaciones Técnicas en preparación -- pipeline. El listado de operaciones está actualizado al 12 de agosto de 2003.

## A. Portafolio del BID

### a) Préstamos en Ejecución

Desarrollo Urbano*			
No.		Programa/Proyecto	Millones de EUA\$
AR0151	AR	Inversiones en Grandes Ciudades	\$260.00
AR0163	AR	Mejoramiento de Barrios y Lotes Con Srv.	\$102.00
AR0262	AR	Mejoramiento de Barrios en Rosario	\$43.00
BO0008	BO	Programa de Apoyo a la Política de Vivie	\$60.00
BR0261	BR	Recuperación del Patrimonio Cultural (Brasil)	\$62.50
BR0210	BR	Programa Mejoramiento Favelas Sao Paulo	\$150.00
BR0242	BR	Prog. Baixada Viva Est.rio Janeiro	\$180.00
BR0250	BR	Mejoramiento Urbano Rio de Janeiro II	\$180.00
BR0273	BR	Mejoramiento de Barrios Habitar Brasil	\$250.00
BR0298	BR	Programa de Acción en Cortizos del Estado de São Paulo	\$34.00
GU0022	GU	Programa de Vivienda	\$60.00
GU0160	GU	PEF: GU0155 Urban Poverty Combat Program	\$0.40
GU0155	GU	Combate Integral Pobreza Urbana	\$46.80
HO0184	HO	Programa Integral Combate Pobreza Urbana	\$8.10
NI0064	NI	Programa Vivienda Sector Bajos Ingresos	\$22.50
PN0082	PN	Programa de Vivienda	\$26.40
UR0112	UR	Programa de Recuperacion Urbana	\$28.00
UR0123	UR	Integración de Asentamientos Irregulares	\$77.00
VE0077	VE	Programa Nacional de Transporte Urbano	\$70.00

\* Incluye: Transporte Urbano, Vivienda, Barrios Marginales y otros

Gestión Ambiental*			
No.		Programa/Proyecto	Millones de EUA\$
BA0025	BA	Programa de Manejo de Desechos Sólidos	\$13.00
BH0008	BH	Manejo de desechos sólidos	\$23.50
BO0174	BO	Programa de Desarrollo Turístico Sostenible (Bolivia)	\$10.00
BO0033	BO	Protección Ambiental Social Sta Cruz –P	\$21.00
EC0200	EC	Saneamiento Ambiental de Quito	\$40.00
EC0134	EC	Programa Manejo Ambiental Islas Galápagos	\$10.40
ES0074	ES	Descontaminación de Areas Críticas (El Salvador)	\$29.80
GU0073	GU	Programa Ambiental Área Metropolitana Guatemala	\$34.80

GY0059	GY	Eliminación de desechos y mejoramiento ambiental, Geogetown	\$0.90
HO0028	HO	Ordenamiento Ambiental Islás de la Bahia (Honduras)	\$19.10
JA0035	JA	Manejo desechos Sólidos	\$11.50

\* Incluye residuos sólidos, control de contaminación, ordenamiento ambiental y otros

\* No incluye programas de fortalecimiento de la gestión ambiental al nivel de ministerios o comisiones ambientales

Desarrollo Municipal			
No.		Programa/Proyecto	Millones de EUA\$
AR0250	AR	Reformas y Desar. Municipios Argentinos	\$250.00
GU0134	GU	Desarrollo Municipal (Guatemala)	\$19.50
GU0093	GU	Prog. de Desarrollo Municipal, Etapa II	\$40.50
HO0175	HO	Desarrollo Municipal San Pedro Sula II	\$9.00
ME0051	ME	Programa de Desarrollo Municipal	\$500.00
ME0208	ME	Fortalecimiento Estados y Municipios	\$800.00
ME0231	ME	Inversiones y Fortalecimiento Estados y Municipios	\$300.00
NI0156	NI	Fortalecimiento y Desarrollo Municipal (Nicaragua)	\$12.00
PR0024	PR	Fortalecimiento Municipal	\$16.20
UR0111	UR	Programa de Desarrollo Municipal III	\$54.60
UR0139	UR	CTR Mejoramiento de la Gestión Municipal	\$3.00

Manejo de Desastres y Vulnerabilidad*			
No.		Programa/Proyecto	Millones de EUA\$
BO0206	BO	Programa Prevención de Desastres Naturales (Bolovia)	\$2.70
DR0145	DR	Programa Gestión de Riesgos de Desastres (República Dominicana)	\$5.00
EC0143	EC	Proyecto Laderas de Pichincha	\$20.00
HO0146	HO	Programa de Vivienda Post-Huracan	\$10.40

\* No incluye programas de emergencia post huracanes u otros eventos naturales

### **b) Cooperaciones Técnicas en Ejecución**

Desarrollo Urbano*			
No.		Programa/Proyecto	EUA\$
ATN/NC7495	BE	Programa Gestión de Tierras	\$16,000.00
ATN/JF-7378-BR	BR	Parana-sistemas transporte urbano sost.	\$750,000.00
ATN/II-7098-CR	CR	Mejoram. Funcionamiento sistema buses, costa rica	\$150,000.00
ATN/PT-7131-CR	CR	Mejoras sistema transporte urbano, costa rica	\$158,640.00
ATN/SI-7401-DR	DR	Mejor. Transporte urbano santo domingo	\$16,650.00
ATN/FC-7394-GU	GU	Gis sistema de transporte urbano, guatemala	\$149,950.00
ATN/FW-7846-HO	HO	Apoyo a la politica de vivienda, honduras	\$32,469.59
ATN/SC-6931-HO	HO	Manejo y proteccion ambiental vial, nicaragua	\$110,000.00

ATN/DC-6937-HO	HO	Mejoramiento de seguridad de transito, honduras	\$149,900.00
ATN/SI-8369-HO	HO	Diseno tecnico transporte urbano: tegucigalpa	\$408,400.00
ATN/FW-7829-NI	NI	Taller sobre vivienda en nicaragua, nicaragua	\$39,000.00
ATN/JF-8034-NI	NI	Apoyo programa vivienda bajo ingreso, nicaragua	\$327,550.00
ATN/JC-7636-PE	PE	Desarrollo Sistema Sostenible Transporte	\$1,000,000.00
ATN/DO-8278-PE	PE	Transp. Urbano Lima: Nuevo Sistema Gestion	\$150,000.00
ATN/UE-8384-PE	PE	Diseno Programa Transporte Urbano Lima	\$450,000.00
ATN/DC-8385-PE	PE	Preparacion de Proyectos de Transporte	\$500,000.00
ATN/SI-7892-PE	PE	Apoyo a Programa Transporte Urbano de Liima	\$540,000.00
ATN/JC7636-PE	PE	Desarrollo Sistema Sostenible Transporte	\$1,000,000.00
ATN/UE-6970-PN	PN	Mejoramiento transporte urbano panama	\$112,531.00
ATN/SI-7590-PN	PN	Diseno transporte urbano sostenible, panama	\$390,741.00
ATN/FC-7099-RS	RS	Dialogo regional sobre transp. Publico, regional	\$110,000.00

\* Incluye: Transporte Urbano, Vivienda, Barrios Marginales y otros

Gestión Ambiental*			
No.		Programa/Proyecto	EUA\$
ATN/KC7627AR	AR	Estúdio Resíduos Sólidos, La Pampa	\$34,957.00
ATN/JF5430	BE	Manejo de Basura	\$566,720.00
ATN/JF7078	CO	Manejo de residuos sólidos eje cafetalero	\$740,000.00
ATN/MH7269	CO	Gestión ambiental tecnologías limpias	\$1,423,000.00
ATN/ME-7833-EC	EC	Centro de producción limpia	\$737,900.00
ATN/SC6647	EC	Red monitoreo calidad del aire, Quito	\$52,000.00
ATN/SF7074	EC	Fortalecimiento institucional gobiernos locales Galápagos	\$150,000.00
ATN/JF8074-ES	ES	Plan de Acción Ambiental a Nivel Municipal	\$349,000.00
ATN/MH7007	ES	Promoción Procesos de Producción Limpia	\$749,000.00
ATN/SF5025-ES	ES	Apoyo a la Gestión Ambiental	\$1,600,000.00
ATN/SF6762	ES	Manejo Desechos Sólidos Municipales	\$150,000.00
ATN/AU6593	GU	Manejo de Desechos Industriales Tóxico	\$120,000.00
ATN/MT-7736-GU	GU	Modernización Manejo de Desechos Sólidos	\$420,000.00
ATN/SF6558	GY	Eliminación de residuos sólidos	\$300,000.00
ATN/NP7430	JA	Manejo ambiental comunitario, Jamaica	\$110,000.00
ATN/MH-6919	PE	Aplicación sistemas de gestión ambiental	\$469,250.00
ATN/MH7257-PN	PN	Participación Empresarial en Producción Limpia	\$400,880.00
ATN/MH7258	PN	Participación Empresarial en Producción Limpia	\$812,120.00

\* Incluye: residuos sólidos, control de contaminación, ordenamiento ambiental y otros

\* No incluye programas de fortalecimiento de la gestión ambiental al nivel de ministerios o comisiones ambientales

Desarrollo Municipal			
No.		Programa/Proyecto	EUA\$
ATN/ME-6987-ES	ES	Prog.Piloto Pe.Empresa y Municipalidades	\$773,000.00
ATN/MT-6986-ES	ES	Prog.Piloto Pe.Empresa y Municipalidades	\$627,000.00
ATN/SC-7596-ES	ES	Capacidad Crediticia Municipal	\$136,000.00
ATN/SF-6854-ES	ES	Apoyo al Desarrollo Municipal	\$150,000.00
ATN/SF-7176-ES	ES	Terciarización Servicios Municipales	\$150,000.00
ATN/SF-8161-ES	ES	Apoyo Diseño e Implementación Impuesto Pred	\$270,000.00
ATN/SF-6853-GU	GU	Apoyo al Desarrollo Municipal	\$150,000.00
ATN/NC-7549-HO	HO	Apoyo al Foro Del Valle De Sula 2020	\$150,000.00
ATN/SF-6856-HO	HO	Apoyo al Desarrollo Municipal	\$150,000.00
ATN/SF-7771-HO	HO	Desarrollo Municipal San Pedro Sula II	\$250,000.00
ATN/BF-7055-NI	NI	Programa Desarrollo Municipal	\$150,000.00
ATN/KB-7121-NI	NI	Transmisión Planes Desarrollo Municipal	\$150,000.00
ATN/SF-6855-NI	NI	Apoyo al Desarrollo Municipal	\$150,000.00
ATN/SF-8162-NI	NI	Apoyo municipal desarrollo Econ. Local	\$300,000.00
ATN/FC-7393-PN	PN	Desarrollo Municipal Ciudad De Panamá	\$70,000.00
ATN/JF-6925-PN	PN	Prog. de desarrollo municipal: Cd. Panamá	\$432,500.00
ATN/SI-7509-PN	PN	Descentralización y Desarrollo Municipal	\$150,000.00

Manejo de Desastres y Vulnerabilidad*			
No.		Programa/Proyecto	EUA\$
ATN/SF6221	ES	Mitigación de Desastres en Centroamérica	\$75,000.00
ATN/SF6220	GU	Mitigación de Desastres en Centroamérica	\$75,000.00
ATN/SF6457	HO	Mitigación de Desastres en Centroamérica	\$75,000.00
ATN/SF6222	NI	Mitigación de Desastres en Centroamérica	\$75,000.00
ATN/SF6552	RG	Mitigación de Desastres en Centroamérica	\$1,110,000.00
ATN/SF-7990-RGRG	RG	Manejo de Riesgos Ambientales en Asentamientos	\$285,000.00

- No incluye programas de emergencia post huracanes u otros eventos naturales

**c) Préstamos en Preparación (Pipeline)**

Desarrollo Urbano*			
No.		Programa/Proyecto	Millones de EUA\$
AR0274	AR	Programa Nacional de Vivienda	\$100.00
BO0215	BO	Mejoramiento del Transporte Público en el	\$20.00
BR0283	BR	Valorización Centro de Sao Paulo	\$0.00
BR0302	BR	Transporte Urbano de Fortaleza	\$86.20
BR0344	BR	Apoyo al Plan de Acción en Corticos 2	\$70.00
BR0375	BR	Transporte Urbano Curitiba II	\$80.04

BR0381	BR	Desarrollo Urbano de Para 2	\$50.00
BR0383	BR	Transporte Urbano Curitiba 3	\$40.00
BR0400	BR	Transporte Urbano San Bernardo de Campo	\$165.00
CH0043	CH	Prog.recuperacion Centro Santiago	\$24.00
CO0083	CO	Programa de Desarrollo Urbano en Bogota	\$90.00
CO0233	CO	Transporte Urbano	\$100.00
JA0046	JA	Colonizaciones Urbanas de Bajos Ingresos	\$15.00
PE0157	PE	Programa Transporte Urbano de Lima	\$100.00
PE0242	PE	Transporte Público en Ciudades Medianas	\$40.00
PN0068	PN	Programa de Mejoramiento de Barrios	\$50.00
PN0075	PN	Prog.desarrollo Urbano de Provincias	\$40.00
PR0143	PR	Prog. Desarrollo Franja Costera de Asuncion	\$55.00
DR0141	DR	Programa de Vivienda	\$30.00
EC0185	EC	Transporte Urbano de Porte Medio	\$15.00
ES0154	ES	Sistema Integrado de Transporte Urbano	\$10.00
GU0153	GU	Suplemento Programa Vivienda	\$20.00
HO0139	HO	Programa de Vivienda II	\$30.00
HO0191	HO	Mejoramiento Barrios Marginales	\$30.00
NIO150	NI	Programa de Vivienda II	\$20.00
NIO155	NI	Programa Ataque Pobreza Urbana	\$20.00
PE0187	PE	Transporte Urbano Lima, Peru	\$45.00
PN0140	PN	Transporte Urbano	\$30.00
VE0134	VE	Programa Nacional de Transporte Urbano, Venezuela	\$100.00

\* Incluye: Transporte Urbano, Vivienda, Barrios Marginales y otros

Gestión Ambiental*			
No.		Programa/Proyecto	Millones de EUA\$
BR0396	BR	Rehabilitación Ambiental Juiz de Fora MG	\$17.50
BR0397	BR	Rehabilitación Ambiental Belo Horizonte	\$42.50
CH0035	CH	Descontam. Atmosfer. del Gran Santiago	\$90.00
CH0058	CH	Desechos Solidos en Centros Urbanos	\$30.00
PR0043	PR	Desarrollo Ribera Bahia de Asuncion	\$50.00
TT0049	TT	Programa de Desechos Solidos	N/D
VE0132	VE	Manejo Residuos Sólidos	\$50.00
BL0021	BL	Manejo de Desechos Sólidos	\$6.60
BR0318	BR	Prodetur Sul	\$200.00
GY0055	GY	Manejo de desechos sólidos, Georgetown, Guyana	\$8.10

\* Incluye: residuos sólidos, control de contaminación, ordenamiento ambiental y otros

\* No incluye programas de fortalecimiento de la gestión ambiental al nivel de ministerios o comisiones ambientales

Desarrollo Municipal			
No.		Programa/Proyecto	Millones de EUA\$
DR0153	DR	Fort. Inst. para el Desarrollo Local	\$26.40
EC0139	EC	Desarrollo Municipal II (PDM II)	\$40.00
ME0136	ME	Desarrollo Municipal	\$0.00
NI0098	NI	Desarrollo Local Participativo	\$40.00
PN0143	PN	Programa de Desarrollo Municipal y Participación Ciudadana (Panamá)	\$8.00

Manejo de Desastres y Vulnerabilidad*			
No.		Programa/Proyecto	Millones de EUA\$
BO0200	BO	Protección Geotécnica y Ambiental de LA	\$16.00
HO0208	HO	Gestión de Riesgos y Seguros , Desastres Naturales (Honduras)	\$15.00
JA0129	JA	Prog. de Prevención de Desastres Natural	\$20.00
PN0119	PN	Grupos Vulnerables	\$3.00

\* No incluye programas de emergencia post huracanes u otros eventos naturales

**d) Cooperaciones Técnicas en Preparación (Pipeline)**

Desarrollo Urbano*			
No.		Programa/Proyecto	EUA\$
TC0201014	CC	Transporte Urbano Bogotá	N/D
TC0112082	CR	Estudio Nacional De Transportes Costa Rica	N/D
TC9911002	JA	Transporte Urbano, Kingston	N/D
TC0201019	PE	Preparación de Proyecto de Transportes Chiclayo , Perú	N/D
RS-T1008	RG	Taller Desarrollo Urbano Sostenible	\$36,800.00
TC9912032	RG	Liderando Preservación Patrimonio en AL	\$72,000.00
TC0306019	SU	Desarrollo Urbano Paramaribo	\$245,478.00
TC0210015	TT	Plan Nacional de Transporte	\$650,000.00

\* Incluye: Transporte Urbano, Vivienda, Barrios Marginales y otros

Gestión Ambiental*			
No.		Programa/Proyecto	EUA\$
TC0007018	AR	Manejo Integral Residuos Sólidos, La Pampa	\$750,000.00
TC0112039	BE	Diseño, sistema disposición de desechos	\$148,000.00
TC0210054	BO	Estudio Ambiental Estratégico del Corredor Norte	\$1,000,000.00
TC0101037	CH	Plan Acción Integrado Residuos Sólidos	\$600,000.00
TC0112031	Es	Apoyo Plan Urbano y Gestión Ambiental	\$150,000.00
TC0112030	NI	Apoyo a la Planeación Urbana y Gestión Ambiental	N/D
TC9711351	PN	Manejo de Desechos Solidos	\$350,000.00

TC9711369	PN	Programa Ambiental Metropolitano	\$350,000.00
TC0002017	RG	Gestión Ambiental Urbana	\$150,000.00
TC0011058	RG	Factibilidad manejo áreas verdes urbanas	N/D
TC0012065	RG	Fortalec. Gestion Ambiental Regional	\$50,000.00
TC0101014	RG	Fact. Inversiones Areas Verdes Urbanas	\$750,000.00
TC0112124	RG	Gobernabilidad Ambiental Local	\$540,000.00

\* Incluye: residuos sólidos, control de contaminación, ordenamiento ambiental y otros

\* No incluye programas de fortalecimiento de la gestión ambiental al nivel de ministerios o comisiones ambientales

Desarrollo Municipal			
No.		Programa/Proyecto	EUA\$
TC0112033	ES	Estrategia nacional de desarrollo urbano	\$315,000.00
TC0103049	GU	Fortalecimiento asociativismo municipal	\$65,000.00
TC0112035	GU	Sistema de benchmarking municipal	\$160,000.00
TC9710064	HA	Marco legal descentralizacion municipal	\$500,000.00
TC9710072	HA	Establec. Fondo de desarrollo municipal	\$750,000.00
TC0104017	HO	Puerto cortés: venta de empresa municipal	\$120,000.00
TC0111021	HO	Evaluacion objetivos y metas del proyect	\$60,000.00
TC0112016	HO	Agenda de descentralizacion y des. Muni	\$400,000.00
TC0112037	HO	Sistema de benchmarking municipal	\$160,000.00
TC0112036	NI	Sistema de benchmarking municipal	\$160,000.00
TC0112027	PN	Apoyo modernizacion servicios municipal	\$300,000.00
TC0112028	PN	Apoyo desar. Municipal y descentralizaci	\$600,000.00
TC0112038	PN	Sistema de benchmarking municipal	\$160,000.00
TC0103019	RG	Desarrollo municipal preparacion proyect	\$400,000.00
TC0103023	RG	Sistema de indicadores para municipios	\$500,000.00

Manejo de Desastres y Vulnerabilidad*			
No.		Programa/Proyecto	EUA\$
TC0101048	EC	Des. Actividades Prod. Zonas Vulnerablesdis	\$250,000.00
TC9909030	HO	Estrategia Integral Desarrol. Post-Mitch	\$90,000.00
TC0002035	RG	Sensibilizacion Pública a Riesgos Natur.	\$250,000.00
TC0101073	RG	Prácticas Innovativas Reducción Riesgo Desastres Naturales	\$750,000.00
TC0112111	RG	Mecanismos Reaseguro Contra Desastres	\$750,000.00
TC0209031	RG	Plan Puebla-Panamá: Campaña de Prevención de Desastres	\$150,000.00

\* No incluye programas de emergencia post huracanes u otros eventos naturales



35. América Latina y el Caribe se caracterizan por tener una población predominantemente urbana. Por ello, cobra singular importancia la gestión apropiada del proceso de desarrollo urbano, que debe incluir criterios de sostenibilidad en la formulación de políticas urbanas y de uso del suelo.

36. En el contexto de la gestión apropiada del proceso de desarrollo urbano, la CEPAL realiza diversos proyectos con criterios de sostenibilidad y con el objetivo de apoyar a los países de la región en la formulación e implementación de sistemas de gestión y ordenamiento territorial para el logro de asentamientos humanos sostenibles. Para ello la CEPAL realiza estudios comparativos y pone especial atención a los vínculos entre los procesos urbanos y el desarrollo económico y la promoción de mejores condiciones de vida basadas en políticas de ordenamiento y uso del suelo.

37. Algunos de los proyectos se refieren a los instrumentos de gestión urbana, pobreza urbana y contaminación atmosférica.

38. Respecto a la gestión urbana los objetivos son de fortalecimiento de capacidades institucionales de los gobiernos locales y el impulso hacia las estructuras municipales. Mediante la generación de métodos de coordinación para mitigar la pobreza urbana y la recuperación de áreas centrales de las ciudades.

## A. Proyectos

### *a) Estrategias e instrumentos de gestión urbana para el desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe*

39. La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), a través de la División de Medio Ambiente y Asentamientos Humanos, está ejecutando un proyecto de cooperación técnica con el apoyo del Gobierno de Italia, para el desarrollo de estrategias de gestión urbana. Su objetivo es mejorar las capacidades institucionales de los gobiernos locales para resolver los problemas de gestión en el desarrollo territorial; se concentra en los problemas vinculados a la pobreza urbana, dentro del contexto del desarrollo económico regional en América Latina y el Caribe.

40. El proyecto se sustenta en la experiencia acumulada por parte de organismos internacionales y los gobiernos; en el impulso favorable logrado en la estructura municipal. En tal sentido el proyecto opera a través de dos vías paralelas: la primera consiste en el desarrollo de instrumentos específicos en la esfera de la gestión de los servicios, los métodos de coordinación para mitigar la pobreza urbana y la recuperación de las áreas centrales de las ciudades. La segunda, consiste en la elaboración de programas de capacitación y formación que se implementaran en los municipios para la ejecución de sistemas y modelos y, lo que es igualmente importante, la difusión de estos esfuerzos en otros países y ciudades que no fueron seleccionadas como estudios de casos en este y anteriores proyectos sobre estos temas. El proyecto complementa otras experiencias similares en la región, y se basa en logros y resultados de estas. Los casos de estudio son: San Salvador, Manizales, Caranavi, Quilmes, La Paz y Cuenca.

***b) Pobreza Urbana: Estrategias para los gobiernos de América Latina y el Caribe***

41. El proyecto de Pobreza Urbana se destaca por el fortalecimiento de la capacidad de los países de la región para la formulación y gestión de políticas y programas de reducción de la pobreza urbana a nivel nacional y local. Dicho proyecto se centra en la generación de recursos financieros a nivel municipal, la definición de los grupos vulnerables que viven en condiciones de pobreza y el desarrollo de nuevos instrumentos y sistemas de gastos con la máxima productividad social. Al tiempo de generar una estrategia regional para la movilización de los recursos económicos, financieros y humanos de los municipios; el desarrollo de metodologías para la determinación óptima de las necesidades básicas; y el diseño de estrategias para la reducción de la pobreza a nivel local. Sus principales beneficiarios son a) los pobres de los núcleos urbanos e indirectamente la comunidad local en su conjunto; y b) las instituciones municipales, en particular los propios municipios.

42. El proyecto se centrará en las tres cuestiones siguientes: i) generar recursos financieros a nivel local (ingresos para los gobiernos municipales); ii) definir los grupos vulnerables que viven en condiciones de pobreza; iii) desarrollar nuevos instrumentos y sistemas de gastos con la máxima productividad social. El especial énfasis en estas cuestiones se basa en una estrategia regional para la movilización de los recursos económicos, financieros y humanos de los municipios; el desarrollo de metodologías para la determinación óptima de las necesidades básicas; y el diseño de estrategias para la reducción de la pobreza a nivel local.

43. El elemento central de la política urbana para reducir la pobreza está estrechamente relacionado con la integración del sector no estructurado; la recuperación y utilización democrática del espacio público; la inversión de la tendencia a la concentración de la riqueza y oportunidades, lo que con frecuencia provoca conflictos entre ricos y pobres; y la generación de ingresos y empleo para las familias pobres.

44. Los principales beneficiarios del proyecto son: a) los pobres de los núcleos urbanos e indirectamente la comunidad local en su conjunto; y b) las instituciones municipales, en particular los propios municipios.

45. La capacidad de los gobiernos locales para reducir la pobreza urbana como parte del proceso nacional de descentralización en muchos países de la región se ve limitada con frecuencia por la falta de recursos, incluida su capacidad técnica. En consecuencia, el proyecto se centra en la movilización de recursos adicionales para actividades operacionales a nivel local y en aumentar la productividad social y económica de los programas municipales de inversiones.

***c) Contaminación Atmosférica en América Latina: Participación y Conciencia Ciudadana***

46. La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), a través de la División de Medio Ambiente y Asentamientos Humanos, puso en marcha en 1999 con el apoyo del Gobierno de Japón, un proyecto de fortalecimiento de la conciencia de la ciudadanía como factor determinante en la gestión de la contaminación del aire.

- a) Los comportamientos individuales y colectivos. Identificar por un lado los niveles de conciencia ciudadana alcanzados así como el grado de compromiso y, el tipo de actitud del actor frente a la gestión de la calidad del aire y por otro lado, reconocer los grados de movilización ciudadana y sus tendencias futuras frente al tema de la contaminación atmosférica.
- b) Estrategias de comunicación social. Analizar los canales de comunicación entre los actores del Estado y la sociedad civil identificando los instrumentos que faciliten un

mejor encuentro de los mismos para su mayor involucramiento en la solución compartida del problema.

- c) Procesos de participación ciudadana. Identificar los espacios y los ámbitos de participación así como los mecanismos espontáneos e institucionales que la promueven en las etapas de identificación, consulta, resolución y monitoreo de los procesos de descontaminación atmosférica activados por las autoridades competentes.

47. El proyecto se ha desarrollado en tres ciudades, Ciudad de México, Santiago de Chile y São Paulo (Brasil). Los resultados obtenidos por el proyecto servirán como insumos para otras ciudades que, aunque de tamaño más reducido, enfrentan problemas de contaminación cada vez más graves.

### B. Cursos realizados durante 2003

- pobreza y precariedad urbana en América Central y Caribe: políticas y programas estratégicos;
- gestión ambiental municipal;
- especialización regional en asentamientos humanos; y
- gestión de ciudad y territorio.

### C. Publicaciones

Junio 2003	Gestión municipal para la superación de la pobreza: estrategias e Instrumentos de intervención en el ámbito del empleo, a partir de la experiencia chilena
Junio 2003	La dimensión espacial en las políticas de superación de la pobreza urbana
Junio 2003	Contaminación atmosférica y conciencia ciudadana
Mayo 2003	Informe de la Quinta Reunión Regional de Ministros y Autoridades Máximas del Sector de la Vivienda y Urbanismo de América Latina y el Caribe
March 2003	Report of the Latin American and Caribbean Regional Preparatory Conference for the Special Session of the General Assembly for an Overall Review and Appraisal of the Implementation of the Habitat Agenda (2001)
Junio 2002	Las nuevas funciones urbanas: gestión para la ciudad sostenible
Junio 2002	Pobreza y políticas urbano-ambientales en Argentina
Abril 2002	Las campañas mundiales de seguridad en la tenencia de la vivienda y por una mejor gobernabilidad urbana en América Latina y el Caribe
Abril 2002	El ordenamiento territorial como opción de políticas urbanas y regionales en América Latina y el Caribe
Abril 2002	Dinámica de valorización del suelo en el área metropolitana del Gran Santiago y desafíos del financiamiento urbano
Agosto 2001	La gestión local, su administración, desafíos y opciones para el fortalecimiento productivo municipal en Caranavi, Departamento de La Paz, Bolivia
Agosto 2001	Consciência dos cidadãos e poluição atmosférica na região metropolitana de São Paulo ? RMSP
Agosto 2001	Gestión urbana: recuperación del centro de San Salvador, El Salvador. Proyecto Calle Arce
Agosto 2001	Gestión urbana: plan de descentralización del municipio de Quilmes. Buenos Aires, Argentina
Agosto 2001	Gestión urbana y gobierno de áreas metropolitanas
Agosto 2001	Contaminación atmosférica y conciencia ciudadana. El caso de la ciudad de Santiago
Agosto 2001	Nuevas experiencias de concertación público-privada: las corporaciones para el desarrollo local
Mayo 2001	El espacio regional. Hacia la consolidación de los asentamientos humanos en América Latina y el Caribe
Mayo 2001	Desafíos e innovaciones en la gestión ambiental

## Fuentes

---

- Información recibida del Banco Interamericano de Desarrollo
- Información recibida de la Comisión Económica para América Latina
- [www.bancomundial.org](http://www.bancomundial.org)
- [www.citiesalliance.org](http://www.citiesalliance.org)
- [www.un-habitat.org](http://www.un-habitat.org)
- Visite la página del PNUMA en Internet sobre el tema de Medio Ambiente Urbano:  
<http://www.pnuma.org/urbano/index.htm>

⌘ ⌘ ⌘ ⌘



## Índice

<b>I. Antecedentes</b> .....	1
A. Agenda Hábitat.....	1
B. Objetivos del Milenio .....	2
C. Declaración de Barbados .....	2
D. Iniciativa Latinoamericana .....	2
<b>II. Datos generales del sector y su relevancia para la agenda ambiental de América Latina y el Caribe</b> .....	3
<b>III. Desafíos ambientales, sociales y económicos para la Región</b> .....	4
<b>IV. Opciones para acción</b> .....	5
<b>Anexo I. Inventario</b>	
<i>Banco Mundial (BM)</i> .....	7
A. Pobreza urbana.....	7
B. Mercados urbanos habitacionales y de la tierra .....	8
C. Entorno urbano.....	8
D. Gestión urbana .....	9
E. Portafolio del Banco Mundial.....	10
F. Inserción en el plan de trabajo del Foro y la ILAC teniendo en cuenta la transversalidad.....	11
<i>Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente</i> .....	12
A. Red de Autoridades Ambientales Metropolitanas .....	12
B. Mejores Prácticas Urbanas.....	12
C. Capacitación para autoridades ambientales metropolitanas .....	13
D. Proyecto GEO Ciudades.....	13
E. Programa de Ciudades Sustentables .....	14
F. Publicaciones.....	14
<i>Banco Interamericano de Desarrollo (BID)</i> .....	14
A. Portafolio del BID.....	15
Desarrollo Urbano* .....	15
Manejo de Desastres y Vulnerabilidad* .....	16
Programa/Proyecto.....	16
Desarrollo Urbano* .....	18
<i>Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)</i> .....	22
A. Proyectos.....	22
B. Cursos realizados durante 2003.....	24
C. Publicaciones .....	24
<i>Fuentes</i> .....	25