

Las Ciudades juegan la Carta Verde para Lograr el Éxito

PNUMA / Alianza Ciudades / El informe de ICLEI muestra cómo hacer a las ciudades más habitables, impulsar la inversión y ayudar a hacer frente al cambio climático

Bali, Indonesia, 11 de diciembre de 2007

Desde la utilización de carruajes (horse-drawn) para resolver la escasez de transporte público en Bayamo, Cuba, a un sistema de comercio de emisiones en Taiyuan, China, las ciudades de todo el mundo proporcionan ejemplos en la búsqueda de la sostenibilidad a nivel mundial y la lucha contra el cambio climático.

El informe "Ciudades Habitables: Los Beneficios de la Planificación Urbana Ambiental", publicado por el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), Alianza de Ciudades e ICLEI-Gobiernos Locales para la sostenibilidad, presenta 12 ejemplos de ciudades de todo el mundo.

Este explora diversas opciones para el desarrollo urbano sostenible que van desde herramientas prácticas y políticas completas, a mecanismos innovadores de mercado.

"El informe contiene muchos mensajes para "llevar a casa"- la gestión ambiental puede impulsar los presupuestos de la ciudad, resultando ser un importante instrumento de mercadeo para atraer a los inversores y contribuir a la salud pública y la erradicación de la pobreza", dijo el Sub-Secretario General de Naciones Unidas y Director Ejecutivo del PNUMA, Achim Steiner, en el lanzamiento del informe de hoy en las Sesiones de Gobierno Locales sobre el Cima en la Conferencia de Naciones Unidas sobre el Clima en Bali, Indonesia.

"Una ciudad moderna sólo puede ser verdaderamente exitosa si se pueden demostrar sus credenciales ecológicas por medio del reconocimiento de sus ventajas naturales, la creación eficiente del agua, la energía y la infraestructura de transporte, y la protección de sus ciudadanos de cara a los impactos presentes y futuros del cambio climático", Añadió.

Por ejemplo, la ciudad de Bayamo en Cuba, ante una situación en la que el transporte motorizado estaba disponible a sólo el 15% de los municipios, volvió en el 2004 a utilizar carruajes (horse-drawn). Los servicios de (Horse-drawn) ahora atienden alrededor del 40% de las necesidades de transporte local, lo que demuestra que el transporte motorizado no es la única solución a un problema de transporte público.

El Municipio de Bohol en las Filipinas ha estado utilizando la herramienta ecoBUDGET ©, un sistema de gestión medioambiental que incorpora los recursos naturales y bienes ambientales en los ciclos de presupuesto, para alcanzar el doble objetivo de la sostenibilidad ambiental y la mitigación de la pobreza.

Taiyuan, una ciudad industrial en el cinturón de carbón del norte de China, se está ocupando del problema de la calidad del aire urbano mediante la introducción de un sistema de comercio de emisiones en toda la ciudad para ayudar a reducir la concentración de dióxido de azufre (SO₂) en la atmósfera.

El informe destaca la importancia del medio ambiente como una ventaja fundamental para las ciudades. Por ejemplo, una encuesta en el 2006 de profesionales que trabajan en Hong Kong reveló que casi cuatro de cada cinco profesionales estaban pensando en abandonar sus trabajos u otros nuevos que ya lo han dejado a causa de la calidad del medio ambiente natural, mientras que el 94% colocan a este factor en la cima al momento de elegir un lugar para vivir.

"Las ciudades de hoy tienen que ser competitivas. Ellas operan en un mercado mundial, compitiendo con otras ciudades y asentamientos urbanos de todo el mundo por inversiones. Una ciudad no puede competir, si no puede ofrecer a los inversores seguridad, infraestructura y eficiencia. Casi ninguna ciudad puede ofrecer estos elementos sin la incorporación de asuntos medioambientales en su planificación y gestión de estrategias ", dijo el Administrador de Alianza de Ciudades William Cobbett.

"Hoy en día las ciudades sólo cubren una tercera parte de la zona urbana que tendremos en el 2030. De este modo, alcaldes y planificadores tienen la oportunidad de influir en el tipo de ciudad que tendremos en el futuro. En la actualidad, la expansión urbana esta dominando la escena, triplicando los requerimientos de espacio por cada duplicación de la población de la ciudad. Con un liderazgo audaz podemos prevenir la proliferación de barrios y la expansión urbana mediante la construcción de ciudades más densas y más eficiente en la energía y el transporte que frenará la tendencia negativa de socavar la base de recursos naturales de las ciudades que están construidas en torno a estos", Continuó.

Con un estimado de 80% de las emisiones de efecto invernadero procedentes de las ciudades y tres cuartas partes de los asentamientos urbanos ubicados en las zonas costeras en riesgo de subida del nivel del mar, los gobiernos locales están cada vez más involucrados en los esfuerzos mundiales para hacer frente al cambio climático.

"A través de iniciativas como la Campaña de "Ciudades por la Protección del Clima y C40", ciudades de todo el mundo están tomando la iniciativa en la reducción de emisiones de gases de invernadero, algunos con objetivos más allá de los compromisos nacionales en el marco del Protocolo de Kyoto. Por otra parte, la adaptación al cambio climático es un tema prioritario para muchas ciudades de países en desarrollo que aparecen en este informe, incluyendo la antigua ciudad de Alejandría en el Delta del Nilo, la joya costera de Sudáfrica Ciudad del Cabo, y Bangkok la creciente megalópolis de Asia", dijo el Secretario General de ICLEI Konrad Otto – Zimmermann.

Más de 65 ciudades y los gobiernos locales están participando en los dos días de Sesiones de Gobiernos Locales sobre el Clima en Bali. Estas sesiones, organizadas por ICLEI, en colaboración con el PNUMA en la Conferencia de Naciones Unidas sobre el Clima desde el 2005, dan a las autoridades locales la oportunidad de contribuir de manera significativa a las negociaciones sobre el cambio climático mundial, así como la demostración de sus acciones climáticas.

"Como campeones de la causa del clima y centros para la innovación, la eficiencia, la inversión y la productividad, las ciudades plantean desempeñar un papel cada vez más importante en los debates internacionales sobre el cambio climático. Es en las ciudades donde se encontrarán las soluciones climáticas y de sostenibilidad para más

de la mitad de la humanidad", concluyó el Director Ejecutivo del PNUMA Steiner.

Notas a los editores

El informe Ciudades Habitables: Los Beneficios de la Planificación Urbana Ambiental, se pueden encontrar en la página web del PNUMA en www.unep.org/urban_environment/ o el sitio Web Alianza de Ciudades <http://www.citiesalliance.org/> . El informe fue preparado por la Unidad de Medio Ambiente Urbano del PNUMA, Secretaría de Alianza de Ciudades e ICLEI- Gobiernos Locales para la Sostenibilidad.

Para obtener más información, póngase en contacto con:

En el PNUMA: Nick Nuttall, portavoz del PNUMA, en el móvil: + 41 795965737, o correo electrónico: nick.nuttall@unep.org ; o Anne - Francia White, asociado de prensa, al tel: +254 20762 3088, o correo Electrónico: anne-france.white@unep.org.
En Alianza de Ciudades: Chii Akporji, Oficial de Comunicaciones, al tel: +1 202 473 1935 o correo electrónico: cakporji@citiesalliance.org.
En ICLEI: Tanya Imola, Coordinador Internacional de los medios de comunicación, al tel: +1 416 392 1462 o correo electrónico: tanya.imola@iclei.org.