



Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente

Unidad de Comunicaciones e Información Pública

Oficina Regional del PNUMA en Panamá

UNITED NATIONS ENVIRONMENT PROGRAMME
PROGRAMME DES NATIONS UNIES POUR L'ENVIRONNEMENT

Resumen de Prensa- Daily News

América Latina y el Caribe / Latin America and the Caribbean

Martes 23 de octubre, 2007

- **Se busca que el cambio climático sea tema de reflexión en el hogar**
- **Se agravará desaparición de manglares con el cambio climático: especialista**
- **Cambio climático cobra protagonismo en reunión del Banco Mundial y el FMI**
- **Academias de ciencia advierten sobre desafío de la energía en el siglo XXI**
- **La concentración de CO2 en el aire aumenta más rápido de lo previsto**
- **Yahoo! quiere compensar sus emisiones de CO2 con proyectos ambientales**
- **Se hace humo esperanza en los biocombustibles**

Noticias

Se busca que el cambio climático sea tema de reflexión en el hogar

Arturo Cruz Bárcenas

Realizan en Zacatecas la Semana de Ciencia y Tecnología.

Zacatecas, Zac., 22 de octubre. Ayer lunes comenzó en Zacatecas la 14 Semana Nacional de Ciencia y Tecnología, el mayor esfuerzo de difusión y divulgación científica en el estado, que involucrará a más de 30 mil alumnos de educación básica y de secundaria, primordialmente, pero cuyo objetivo es llevar el tema central: el cambio climático, a la discusión en los hogares de los 58 municipios y a la vida cotidiana, expresó en entrevista la matemática Gema Mercado Sánchez, directora general del Consejo Zacatecano de Ciencia y Tecnología (Cozcyt).

Con más de 200 conferencias a cargo de 164 especialistas, esta actividad concluirá el próximo viernes 26, bajo la organización general del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (Conacyt). Tuvo origen en 1994, con la firma del Tratado de Libre

Resumen diario de informaciones ambientales de los principales medios nacionales, regionales y mundiales, preparado por la Unidad de Informaciones de la Oficina Regional para América Latina y el Caribe del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente, PNUMA. Los materiales son distribuidos a título referencial y no representan de manera alguna la opinión del PNUMA.

Avenida Morse, Edificio 103 Clayton, Ciudad del Saber -
Corregimiento de Ancón / Ciudad de Panamá, PANAMÁ.

Unidad de Comunicaciones e Información Pública

Tel: (507) 305 3164 Fax: (507) 305 3105

C.E.: enlace@pnuma.org **Sitio:** www.pnuma.org

Comercio (TLC), según el esquema establecido en Estados Unidos y Canadá. Es nacional, por lo que participan todos los estados de la República Mexicana. Por estos días, millones de mexicanos serán informados sobre los efectos del cambio climático en su respectiva entidad federativa.

En la apertura, ayer, en el Auditorio Angel Ruiseco del Cozcyt, que forma parte del museo interactivo Zigzag, estuvieron en el presidium autoridades estatales, científicos, alumnos y divulgadores de la ciencia, que este día recibieron el título de "promotores científicos".

Mercado Sánchez expuso que Zacatecas está en un nivel promedio nacional en ciencia; "esto quiere decir que estamos bajos. En el país en general no tenemos todos los investigadores y científicos que deberíamos tener. En México hay tres investigadores por cada 10 mil habitantes. En España hay 18, por ejemplo; en Japón hay mil.

"Esta semana pretende, entre otros objetivos, promover que los jóvenes se inclinen hacia la ciencia, profesionalmente. No es un asunto de calidad, sino de cantidad.

"En Zacatecas contamos con 105 especialistas que son miembros del Sistema Nacional de Investigadores (SIN), que forma parte del Conacyt.

Intensa difusión

Para Mercado, los científicos mexicanos se paran en cualquier estrado internacional y tienen la misma o mayor preparación "que un japonés o un *gringo*; sólo que en México no tiene las mismas condiciones. "Esta actividad es para todo el público. Los investigadores irán con los alumnos para que les pregunten y sepan que es normal dedicarse a la ciencia y bueno para el país. Vamos a repartir folletos, a proyectar videos y documentales. En un camión se hará difusión itinerante. Les vamos a decir que si no fuera por nuestra atmósfera la Tierra estaría muy fría.

"La atmósfera lo que hace es atrapar los rayos del Sol y el efecto es como de olla exprés; hay una temperatura que fue adecuada para la creación de la vida", precisó la especialista. "Sobre el tema del calentamiento global hay más temor entre los científicos que entre la población en general sobre lo que pudiera ocurrir", acotó.

Para más informes: www.cozcyt.gob.mx

<http://www.jornada.unam.mx/2007/10/23/index.php?section=ciencias&article=a03n1cie>

Se agravará desaparición de manglares con el cambio climático: especialista

Angélica Enciso L.

Considera compatible la conservación de esos ecosistemas con el desarrollo turístico

“Se pueden hacer hoteles protegiendo el manglar, lo que no se puede hacer es rellenarlo para poner un campo de golf”, afirmó Exequiel Ezcurra, especialista en la materia. La imagen fue captada en Yucatán Foto: **Notimex /Francisco Martín**

La tasa actual de desaparición de manglares es una tragedia para el país, y la situación puede ser peor, porque este problema se profundizará con el cambio climático, advirtieron expertos, y descartaron que con la prohibición legal de explotar esos ecosistemas se detenga la construcción de desarrollos turísticos

Exequiel Ezcurra, especialista en la materia, afirmó: “siempre he estado preocupado por la tala de manglares; es un problema severo”, y la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) debe definir el método que utilizó la Comisión Nacional para el Uso y Conocimiento de la Biodiversidad (Conabio) en el reciente inventario, ya que pudo haber sido una metodología distinta a la que aplicó hace dos años el Instituto Nacional de Ecología (INE)

En entrevista telefónica, el ahora director del Centro de Investigación de Biodiversidad del Museo de Historia Natural de San Diego sostuvo que sí se redujeron 230 mil hectáreas de manglares en sólo dos años, al pasar la cifra de 880 mil hectáreas en el estudio del INE a 650 mil, de acuerdo con el inventario de la Conabio

“La tragedia es aún mayor de lo que las personas pesimistas como yo pensamos”, abundó. El manglar no puede replantarse ni reforestarse, por lo que si se tala, el daño es irreparable, detalló.

Ante el argumento que han esgrimido autoridades, como el titular de la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa), Ignacio Loyola, de que la prohibición total en la explotación de manglares está provocando que se les deje morir, Ezcurra respondió: “no hay datos de que esto ocurra; es un argumento común. No veo cómo se puede matar a cientos o miles de manglares, no se ha visto que ocurra en el campo, por la población. Ocurre en casos como la tala para la explotación de petróleo; por construcción hotelera en Quintana Roo o Baja California; por tala para hacer pozas de acuacultura en la costa de Sonora y Sinaloa, y mortalidad de manglar por contaminación de petróleo, como sucedió en la década de los 80 en el sureste; todos estos aspectos sumados son importantes”.

Por su parte, Juan Carlos Cantú, de la organización Defenders of Wildlife, afirmó que el problema con los datos que se acaban de divulgar es que hay menos manglares de lo que se estimaba hace dos años, y el INE hizo una estimación de pérdida de esos ecosistemas de 1.1 por ciento al año, con lo cual determinó que desaparecería 50 por ciento en 25 años, pero esto fue sin considerar el cambio climático, por lo que la desaparición podría ser aún mayor.

Dijo que ahora se sabe que el calentamiento global provocará un incremento en el nivel del mar y la inundación de las zonas costeras bajas del país, y “si los manglares se inundan completamente, desaparecerán”.

Añadió que las raíces del manglar están fuera del agua para “respirar”, y si son inundadas, morirá.

Aseveró que hay quejas de desarrolladores turísticos de que con las limitaciones que establece la Ley General de Vida Silvestre para explotar este ecosistema no pueden continuar con sus proyectos, pero en lo que va del año se han autorizado tres planes en zonas de mangle. En otros años se autorizaron en promedio dos proyectos.

“Se pueden hacer hoteles protegiendo el manglar, lo que no se puede hacer es rellenarlo para poner un campo de golf”, señaló.

<http://www.jornada.unam.mx/2007/10/23/index.php?section=sociedad&article=041n1soc>

Cambio climático cobra protagonismo en reunión del Banco Mundial y el FMI

Walberto Caballero

Abren “grifo” de recursos para mitigación y adaptación.

WASHINGTON DC. El cambio climático fue principal tema de debate de la reunión anual del Banco Mundial (BM) y del Fondo Monetario Internacional (FMI) realizado ayer en esta capital norteamericana. Los mayores recursos serán destinados a proyectos de mitigación de impactos y a la adaptación a esos cambios climáticos.

Como se venía anticipando, por primera vez el BM y el FMI destinaron gran parte de su reunión anual para hablar y acordar acciones a contribuir en hacer frente al cambio climático, tanto para mitigarlo así como para que las poblaciones puedan adaptarse a este problema.

Reorientar las producciones al uso de energías limpias, el comercio de captación de carbono, son algunos puntos incorporados en los ejes vinculados con el tema del cambio climático, que fue reconocido como un problema para todo el mundo.

El cambio climático no es solo un problema de carácter ambiental. Tiene su incidencia en el desarrollo socioeconómico de los países, que sufren pérdidas por impactos, como la extrema sequía, exceso de lluvias, temporales, vientos huracanados, entre otros hechos naturales.

Los proyectos, sin embargo, serán encauzados más al Africa que a Latinoamérica. Se buscará priorizar a las naciones más pobres y en menor escala a las que están en desarrollo.

MITIGACIÓN

Tanto el BM como el FMI han acordado reorientar sus prioridades hacia el tema cambio climático.

Una de las acciones será la mitigación, que consiste en buscar implementar apropiadamente el mercado de captación de carbono con la forestación y reforestación, la utilización de energías limpias, preparar comunidades para casos de

emergencia por fenómenos naturales, además de seguir con la estrategia de reducir la emisión de gases de efecto invernadero.

ADAPTACIÓN

Los recursos serán también orientados a iniciativas que apunten a la adaptación comunitaria contra los impactos derivados del cambio climático, como mejorar la producción agrícola conforme con nuevos climas (exceso de calor, sequías, exceso de lluvias). Lograr una economía de crecimiento sorteando los problemas causados por los cambios climáticos es el desafío más grande que han acordado el BM y el FMI.

TODOS SOMOS CULPABLES

Previo a esta sesión general del BM y del FMI, el viernes último se realizó un seminario en el marco de este evento anual, titulado "Menos carbono, más esperanza: medidas contra el cambio climático que promuevan el desarrollo".

Los especialistas, en esa reunión, y para conformidad de la posición norteamericana, aseguraron que los países en desarrollo, como el Paraguay, "tienen todas las de convertirse, con el tiempo, en los principales contribuyentes al calentamiento de la atmósfera y al cambio climático", pero su creciente afición al carbono no disminuirá a menos que las naciones desarrolladas se muestren más dispuestas a controlar su propio apetito.

El seminario contó con la participación de cuatro panelistas que representan a las principales fuerzas del movimiento internacional para frenar, o al menos desacelerar, el ritmo del cambio climático.

No existen dudas de que el cambio del clima mundial provocará daños graves e irreversibles al planeta, para la segunda mitad del presente siglo. La quema de combustibles fósiles, la agricultura y la deforestación han sido señaladas como las principales causas del cambio climático causado por efectos antropogénicos (por la acción del hombre).

<http://www.abc.com.py/articulos.php?pid=366615&ABCDIGITAL=14d0a1ef4cdcce31fed84d176feef0b9>

Academias de ciencia advierten sobre desafío de la energía en el siglo XXI

La energía es uno de los grandes desafíos al que se enfrenta la humanidad en el siglo XXI, advirtieron este lunes las principales academias de ciencia del mundo.

"Conducir la transición hacia las energías sostenibles es uno de los principales desafíos que afronta la humanidad en este siglo", dijeron las academias.

El informe, titulado "Iluminando el camino: hacia un futuro de energía sostenible", fue publicado por el Consejo Interacademias, cuyos quince miembros incluyen las academias de ciencias de Estados Unidos, Gran Bretaña, Alemania, Francia, Brasil, China e India.

Los autores del informe sonaron la alarma acerca de la construcción de plantas energéticas a base de carbón en China y otros países emergentes, por el peligro que suponen a la hora de controlar los niveles de dióxido de carbono en la atmósfera, según el informe.

El texto también aboga por la energía renovable, que ofrece "enormes oportunidades" a países pobres que tienen abundante luz solar y viento pero poca liquidez para comprar petróleo y gas.

En cuanto a los biocombustibles, los científicos dijeron que son "muy prometedores", pero sólo si se se da el salto hacia los recursos de segunda generación.

La razón es que el uso actual de la caña de azúcar y del maíz como base para esos combustibles está haciendo subir el precio de los alimentos.

No obstante, los expertos advirtieron de que el paso hacia el uso de energía sostenible sólo se logrará si los países aportan la tecnología y los recursos financieros necesarios.

Un informe de 2006 de la Agencia Internacional de Energía aseguró que el consumo mundial de petróleo se elevaría en 40% en 2030 respecto a los niveles de 2005, y que las emisiones de CO₂ se incrementarían 50% en comparación con 2004, si todo sigue igual

CZA

Globovisión / AFP

Publicado el 22-10-2007

<http://www.globovision.com/channel.php?cha=40>

La concentración de CO₂ en el aire aumenta más rápido de lo previsto

La concentración de dióxido de carbono en la atmósfera aumenta mucho más rápido de lo esperado debido al crecimiento económico y la dificultad de los bosques y océanos para absorber estos gases con efecto invernadero, según un estudio divulgado el lunes.

"El dióxido de carbono atmosférico se ha incrementado 35% más rápido de lo esperado desde 2000", indicó un comunicado del British Antarctic Survey (BAS), uno de los organismos involucrados en la investigación.

El uso ineficiente de los combustibles aumentó 17% el CO₂, mientras que el otro 18% se debió a una caída en la eficiencia de "piletas" naturales, los bosques y océanos que absorben el gas de la atmósfera, indicó.

"Hace 50 años, por cada tonelada de CO₂ emitido, 600 kilos eran removidos por piletas naturales. En 2006 solo 550 kilos por tonelada fueron removidos y la

cantidad está disminuyendo", indicó el principal autor del estudio, Pep Canadell, del Global Carbon Project, en un comunicado.

"La proporción de dióxido de carbono que queda en la atmósfera luego que la vegetación y los océanos absorben lo que pueden ha escalado en los últimos 50 años, mostrando una disminución en la habilidad del planeta para absorber emisiones" producto de la actividad humana".

Casi 10.000 millones de toneladas de carbono fueron emitidas en todo el mundo en 2006, 35% más que en 1990, indicó el estudio. El Protocolo de Kyoto comprometió a los países a reducir las emisiones de gases con efecto invernadero a 5% por debajo del nivel de 1990, para 2012.

Las conclusiones fueron publicadas en los Proceedings of the National Academy of Sciences de Estados Unidos.

La mayoría de los autores son miembros del Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático (IPCC), ganador del Premio Nobel de la Paz 2007.

CZA

Globovision / AFP

Publicado el 22-10-2007

<http://www.globovision.com/news.php?nid=68582>

Yahoo! quiere compensar sus emisiones de CO2 con proyectos ambientales

El gigante de internet Yahoo! reveló el lunes un proyecto destinado a compensar sus emisiones de gases con efecto invernadero antes de fin de año, apoyando el desarrollo de sistemas hidroeléctricos en Brasil y eólicos en India.

El grupo con sede en California (oeste) se había comprometido en abril a compensar las aproximadamente 250.000 toneladas de gases con efecto invernadero que emitiría

Según el responsable de Yahoo! encargado de cuestiones climáticas, Chris Page, eso corresponde a retirar aproximadamente 35.000 automóviles de las rutas estadounidenses durante un año, o apagar las luces de la principal arteria de Las Vegas (la famosa "Strip") durante dos meses.

"Queremos llegar a un punto neutro en emisiones de carbono, de una manera inédita", dijo Chris Page a la AFP.

"En Brasil y en India hay una demanda creciente de electricidad, y una parte proviene de energías fósiles. Queremos alentar las (energías) eólicas y la hidroeléctrica", añadió.

Yahoo! ha invertido en un proyecto de energía hidroeléctrica en una pequeña ciudad del estado de Rondonia, en el norte de Brasil, y en un proyecto de desarrollo de energía eólica en el este y el sur de la India

http://es.noticias.yahoo.com/afp/20071022/ttc-eeuu-internet-ambiente-brasil-india-e0bba4a_1.html

Se hace humo esperanza en los biocombustibles

Stephen Leahy

TORONTO, oct (IPS) - Nuevos estudios revelan que los miles de millones de dólares invertidos en Estados Unidos y Europa para promover los biocombustibles son una forma de subsidiar a corporaciones agroindustriales antes que una respuesta efectiva contra el calentamiento global.

No sólo la mayoría de los métodos para producir combustibles destilando ciertos vegetales poco ayudan a reducir las emisiones de gases invernadero, responsables del cambio climático según la mayoría de científicos, sino que cosechar las materias primas necesarias requiere gran cantidad de agua, además de fomentar el uso de plaguicidas y provocar deforestación en países tropicales, dicen esos informes.

El auge de los biocombustibles, impulsado por miles de millones de dólares en subsidios gubernamentales, provocará un aumento de entre 20 y 40 por ciento para 2020 en el precio de los alimentos, según el no gubernamental Instituto de Investigación de Políticas Alimentarias, con sede en Washington.

El maíz, la caña de azúcar, la soja y la palma aceitera son los principales cultivos de los que se refina etanol o biodiésel.

"En resumidas cuentas, usar comida para producir combustibles es una idea estúpida", dijo a IPS Ronald Steenblik, director de investigaciones de Global Subsidies Initiative del Instituto Internacional para el Desarrollo Sustentable, con sede en Ginebra.

"Es otra forma de subsidiar a las grandes corporaciones agroindustriales y constituye una distracción del problema real, que es reducir las emisiones de gases invernadero", agregó.

Dos nuevos estudios, de los que Steenblik es coautor, destacan que producir combustible a partir del maíz, la soja o la caña de azúcar es increíblemente caro. Su análisis señala que el apoyo gubernamental alcanzó en 2006 los 11.000 millones de dólares al año para los países que integran la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) que reúne entre sus miembros a todos los países industriales.

Más de 90 por ciento de esos subsidios correspondieron a Estados Unidos y la Unión Europea y, según el informe, probablemente llegarán este año a los 13.000 ó 15.000 millones de dólares. "Se incrementan a medida que la industria se expande", dijo Steenblik.

Se tendrían que gastar más de 100.000 millones de dólares anuales para alcanzar una proporción de producción de biocombustibles equivalente a 25 ó 30 por ciento de las necesidades del transporte. Y ese monto de subsidios debería mantenerse, ya que la industria depende de ellos, agregó.

Esa inversión tendría sentido si se lograra una baja importante en las emisiones de gases invernadero, pero Steenblik calcula que para producir la cantidad de etanol requerida para reducir el equivalente a un tonelada de dióxido de carbono se gastan entre 2.980 y 6.240 dólares, según el tipo de programa de incentivos que se aplique.

Varios estudios han demostrado que el impacto ambiental de producir maíz, transportarlo y convertirlo en etanol se traduce en una pequeña reducción de emisiones de gases invernadero en comparación con los combustibles fósiles. Y en algunos casos los resultados pueden ser aún más desalentadores.

El biodiesel elaborado a partir de la colza y el etanol de maíz pueden provocar 70 y 50 por ciento más de emisiones, respectivamente, que los combustibles fósiles, según un trabajo publicado en septiembre por el ganador del premio Nobel de Química, Paul Crutzen, de la Universidad de Edimburgo, junto con su colega Keith Smith.

Esos investigadores determinaron que la destilación de esos vegetales libera más del doble de lo que se suponía hasta el momento de óxido nitroso, un potente gas invernadero, a causa del empleo de fertilizantes que contienen nitrógeno.

Alrededor de 80 por ciento del biocombustible de Europa proviene de la colza, mientras que en Estados Unidos se emplea fundamentalmente el maíz para fabricar etanol.

"Probablemente no ofrecen ningún beneficio y de hecho están empeorando la situación", señaló Smith en declaraciones a la prensa.

En enero, el presidente de Estados Unidos, George W. Bush, fijó una meta de producción de 132.000 millones de litros de biocombustible para 2017, más de cinco veces el nivel actual.

Esta meta dejaría varias vías fluviales de ese país contaminadas y provocaría severa escasez de agua en varias regiones, advirtió la Academia Nacional de Ciencias estadounidense.

El empleo adicional de fertilizantes contribuirá a la expansión de plantas acuáticas que producen "zonas muertas" como las ya existentes en el Golfo de México, señaló el informe.

Advertencias similares fueron hechas por el Instituto Internacional para Manejo del Agua en Sri Lanka, respecto del creciente interés de China e India en los biocombustibles. Se recomendó a ambos países que invirtieran en la llamada segunda generación de tecnología para este tipo de combustible, que se basa en la celulosa y no podrá ser comercializado por varios años.

"Los subsidios para el etanol apuntan más a asegurar los votos de los poderosos grupos de presión agrícolas que a obtener beneficios ambientales", dijo Walter Hook, director ejecutivo del no gubernamental Instituto para Políticas del Transporte y el Desarrollo, con sede en Nueva York.

Programas más simples y baratos, como la imposición de un arancel para quienes conduzcan vehículos en la zona céntrica de las ciudades o el programa aplicado en París para fomentar el uso de la bicicleta reducen las emisiones en forma inmediata y con un costo muy bajo, indicó Hook en una entrevista.

Esa iniciativa se puso en práctica en París en julio, con la oferta de miles de bicicletas en alquiler a bajo costo (los primeros 30 minutos son gratuitos). Millones de viajes se realizaron en los primeros 17 días. "Es asombroso. Todas las ciudades deberían pensar en hacer algo así", dijo Hook.

Una agencia de publicidad provee las bicicletas gratis, administra el sistema y otorga a la ciudad todas las ganancias, además de 4,3 millones de dólares al año a cambio del control exclusivo de todas las pantallas de publicidad en la vía pública.

El experto en transporte canadiense Todd Alexander Litman ha demostrado que los combustibles más eficientes y menos contaminantes tienen como resultado que la gente use más los automóviles. "Se producen más congestiones de tránsito, más accidentes, aumenta el costo del estacionamiento y deja sin opciones a quienes no tienen un vehículo", indicó.

Litman propone alternativas para reducir el tránsito entre 30 y 50 por ciento, que incluyen convertir las áreas urbanas en zonas más aptas para peatones y la creación de sendas para bicicletas. Ninguna de ellas requiere producir más biocombustibles.

"Subsidiarlos es una tontería", señaló a IPS.

El relator especial de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) sobre el derecho a la alimentación, Jean Ziegler, enfatizó que incrementar la producción de biocombustibles será "un desastre total" para la gente que sufre hambre.

"Existe el serio riesgo de crear una batalla entre combustible y alimentos que dejará a los pobres y hambrientos en los países en desarrollo a merced de los rápidos aumentos en el precio de la comida, la tierra o el agua", afirmó Ziegler al hablar en agosto ante la Asamblea General de la ONU.

El 25 de octubre, Ziegler pedirá al foro mundial que adopte una prohibición por cinco años a la conversión de tierras con el objeto de dedicarlas a producir biocombustibles.

A pesar de estas evidencias, los gobiernos continuarán dedicando miles de millones de dólares para fomentar su producción, opinan algunos. "Raramente se deja de lado un subsidio. Esperamos que los países entren en razones en los próximos años", dijo Steenblik.

(FIN/2007)

<http://www.ipsnoticias.net/nota.asp?idnews=86342>

Resumen de noticias diarias sobre la Comunidad Andina en:
<http://www.comunidadandina.org/prensa/noticias/noticias.htm>