



Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente
Unidad de Comunicaciones e Información Pública
Oficina Regional del PNUMA en Panamá

UNITED NATIONS ENVIRONMENT PROGRAMME
PROGRAMME DES NATIONS UNIES POUR L'ENVIRONNEMENT

Resumen de Prensa- Daily News

América Latina y el Caribe / Latin America and the Caribbean

Lunes 21 de Abril, 2008

- [Global - ONU lanzó campaña contra cambio climático](#)
- [Global - Exige Lula a EU y Unión Europea eliminar subvenciones al agro](#)
- [Global - Miles de personas marchan en Madrid en contra del cambio climático](#)
- [Global - Precio de los alimentos se mantendrá elevado al menos hasta 2015](#)
- [Convocatorias de Becas Ealy para asistir al 5° Taller de Periodismo Científico Jack F. Ealy](#)
- [Regional - Pocos consumidores de EE.UU. reciclan sus aparatos tecnológicos](#)
- [Argentina - El humo provoca la contaminación atmosférica más grave de la historia de Buenos Aires](#)
- [Brasil - Renacer de rutas acentúa dilemas](#)
- [Panamá - Protesta. Conmemoración Día Internacional de la Tierra](#)
- [Panamá - Transporte incide en el calentamiento global](#)
- [Uruguay - Uruguay pide explicación a Argentina por el humo](#)
- [Regional - Latin America: Reconciling Oil and the Environment](#)
- [Guyana - Governance important to environment issues](#)
-

Noticias

Resumen diario de informaciones ambientales de los principales medios nacionales, regionales y mundiales, preparado por la Unidad de Informaciones de la Oficina Regional para América Latina y el Caribe del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente, PNUMA. Los materiales son distribuidos a título referencial y no representan de manera alguna la opinión del PNUMA.

Avenida Morse, Edificio 103 Clayton, Ciudad del Saber -
Corregimiento de Ancón / Ciudad de Panamá, PANAMÁ.

Unidad de Comunicaciones e Información Pública

Tel: (507) 305 3164 Fax: (507) 305 3105

C.E.:enlace@pnuma.org **Sitio:** www.pnuma.org

Global - ONU lanzó campaña contra cambio climático

Lunes 21 de Abril de 2008

EFE

Beijing.- La eficacia de un "estilo de vida sencillo" para luchar contra el cambio climático es el principal mensaje de la campaña lanzada hoy por la ONU, en la víspera del Día Mundial de la Tierra, en China, uno de los grandes contaminadores del planeta.

Titulada "Nuestra parte", la campaña del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) ha reclutado a la actriz y cantante china Zhou Xun, quien adquirió notoriedad internacional por su papel en la coproducción franco-china de 2003 "Balzac y la joven costurera china."

La iniciativa multimedia quiere aprovechar el tirón de Zhou entre los chinos para que pongan su granito de arena en la lucha contra el calentamiento global, con simples métodos como usar palillos reciclables, según explicó una nota de prensa del PNUD.

La actriz ha sido además designada primera embajadora de buena voluntad del PNUD en China y se une así a los futbolistas Ronaldo, Zinedine Zidane y Didier Drogba, a la tenista María Sharapova, a la actriz Misako Kono y al príncipe noruego Haakon Magnus.

"Es obvio que la gente se sabe los consejos 'verdes'. El problema es conseguir que los practiquen voluntariamente. Nuestra meta es encontrar un camino inteligente para que estos consejos estén de moda y que la gente esté orgullosa de ponerlos en práctica," dijo Zhou.

Según el último informe de la Agencia Internacional de la Energía, el fuerte consumo en China ha supuesto que actualmente haya superado probablemente a EEUU como principal emisor de CO2, principal causante del cambio climático.

Este mes, el secretario ejecutivo de la Convención de la ONU sobre el Cambio Climático (UNFCCC), Yvo de Boer, advirtió de que si las economías de China e India siguen creciendo al elevado ritmo de los últimos años, será prácticamente imposible evitar el nivel crítico de calentamiento.

Fuente: www.emol.cl

Global - Exige Lula a EU y Unión Europea eliminar subvenciones al agro

La mundialización no puede ser una forma de pasar las pérdidas a países pobres, dice Lula

Teme Ban Ki-Moon "crisis en cascada" que afecten el crecimiento y la seguridad si los precios de alimentos siguen subiendo

Crearé "poderoso equipo" para enfrentar el tema, afirma

Afp y Reuters

Accra, Ghana, 20 de abril. El presidente de Brasil, Luiz Inacio Lula da Silva, y el secretario general de la Organización de Naciones Unidas (ONU), Ban Ki-Moon, alertaron sobre las consecuencias de la crisis alimentaria durante la inauguración este domingo de la 12 Conferencia de la ONU para el Comercio y Desarrollo (UNCTAD).

Lula también exigió a los países ricos, en especial a Estados Unidos y la Unión Europea, eliminar las subvenciones agrícolas y abrir los mercados a países en vías de desarrollo, en momentos en que se encuentran afectados por el incremento de los precios de los alimentos y del petróleo.

"La economía internacional se enfrenta a una crisis causada por la gobernanza financiera de las economías más poderosas del mundo. Los países pobres no deben pagar la factura", dijo Lula.

La mundialización no puede transformarse en un modo de transferir las pérdidas a los países en desarrollo, que son precisamente los que más han contribuido a mantener el nivel de crecimiento mundial, añadió.

Al pedir la eliminación de subsidios a los países ricos, el presidente brasileño señaló que "estas subvenciones masivas funcionan como una droga para sus propios productores, y las principales víctimas son los agricultores de los países pobres. Debemos permanecer vigilantes frente a la tentación de prácticas proteccionistas de los países ricos", clamó desde la tribuna.

Por su parte, Ban Ki-Moon expresó su temor a que se produzcan "crisis en cascada" que afecten al crecimiento y la seguridad mundial, si el aumento de los precios de los alimentos continúa al ritmo actual.

"Si la crisis actual no es tratada correctamente, podría provocar una cascada de otras crisis múltiples, lo que desembocaría en un problema multidimensional que afectaría la economía, el progreso social e incluso la seguridad política en el mundo", advirtió Ban al abrir la conferencia de la UNCTAD.

"No podemos esperar más. La comunidad internacional debe tomar medidas urgentes para evitar consecuencias políticas y de seguridad más graves. Naciones Unidas está dispuesta a encabezar esta acción para coordinar una respuesta global a la crisis", añadió el secretario general de la ONU, al tiempo que se comprometió a emplear la fuerza del organismo que preside para afrontar el alza en los precios, que amenazan con aumentar la hambruna y la pobreza, y que ya han incitado protestas por alimentos en Asia, África y América Latina. "Estableceré de inmediato un poderoso equipo compuesto por expertos y autoridades líderes para enfrentar este

tema", aseguró, y advirtió que el problema mundial de los alimentos podría significar siete años perdidos en cuanto a las Metas de Desarrollo del Milenio.

Amenazas de distorsión

Ban señaló que muchos países han tratado de compensar el apretón alimentario bloqueando los envíos de arroz y trigo, o introduciendo incentivos que faciliten la importación de productos alimenticios. "Esto amenaza con distorsionar el comercio internacional y exacerbar la escasez", señaló.

La conferencia de la UNCTAD inició este domingo y se realizará durante los próximos cinco días en Ghana, una de las regiones más pobres del mundo, cuya gente sufre la presión del alza en el valor de los alimentos causada por factores como las pobres cosechas, el valor récord de los combustibles y la escasez de suministros internacionales.

El presidente del Banco Mundial, Robert Zoellick, ha advertido que el aumento de los precios de los alimentos podría empujar a la pobreza al menos a 100 millones de personas de países de bajos ingresos.

Durante el encuentro de representantes de 193 países miembros de la organización que debatirán sobre los "impactos económicos de la mundialización", el director general de la Organización Mundial de Comercio, Pascal Lamy, no descartó un avance significativo durante los próximos días en las conversaciones sobre comercio global.

Fuente: www.jornada.unam.mx/2008/04/21/

Global - Miles de personas marchan en Madrid en contra del cambio climático

La marcha, bajo el lema "Frente al cambio climático, menos CO2", es uno de los actos organizados con motivo del Día Mundial de la Tierra, que se conmemorará el martes.

20/04/2008 - 11:52

Miles de personas -15.000 según los organizadores- se manifestaron hoy en Madrid, convocados por asociaciones ecologistas, vecinales, de consumidores, sindicatos y plataformas ciudadanas, para exigir a las administraciones públicas que actúen ya frente el cambio climático.

La marcha, bajo el lema "Frente al cambio climático, menos CO2", es uno de los actos organizados con motivo del Día Mundial de la Tierra, que se conmemorará el martes.

Una decena de niños encabezó la manifestación portando pancartas cuya leyenda era "por nuestro futuro".

El acto transcurrió en un ambiente festivo y al final se leyó un comunicado en el que se destacó que la lucha contra el cambio climático no es una cuestión económica sino de voluntad política.

En declaraciones a la prensa, Pablo Cotarelo, portavoz de Ecologistas en Acción, dijo que se trata de ir "sumando cada vez más apoyos en todos los estamentos para que las consecuencias que estamos empezando a vivir no sean más catastróficas de las que tenemos en la actualidad".

Cotarelo explicó que sus reivindicaciones van dirigidas a la aprobación de leyes que favorezcan la reducción del consumo energético y fomenten las energías renovables.

Francisca Sauquillo, portavoz de Movimiento por la Paz y Plataforma 2015, afirmó que los efectos del cambio climático afectan más a los países menos desarrollados y pidió tenerlo "muy en cuenta" a la hora de poner en marcha los programas de ayuda al desarrollo.

EFE

Fuente: http://www.latercera.cl/contenido/27_5389_9.shtml

Global - Precio de los alimentos se mantendrá elevado al menos hasta 2015

Producto del clima, el mayor ingreso de las economías emergentes de China e India, la gran demanda por biocombustibles y la especulación, los analistas estiman que el mercado de los commodities alimenticios no cederá en sus valores en al menos siete años, de acuerdo a las proyecciones del Banco Mundial. 20/04/2008

Mauricio Rodríguez

Doscientos kilos de maíz pueden procesarse y convertirse en suficiente etanol para llenar el estanque de 90 litros de una 4x4 una vez, o pueden proveerle a una persona las calorías que requerirá durante todo un año.

Evidencias como ésta impulsaron la semana pasada al ministro indio de Hacienda a decir que "cuando millones de personas están hambrientas, es un crimen contra la humanidad que se desvíen alimentos hacia los biocombustibles".

Palaniappan Chidambaram participó en las reuniones de primavera del FMI y del Banco Mundial, el sábado y domingo últimos, en Washington, donde también se reunía el G-7. Las principales autoridades del orbe confluyeron para buscar soluciones a los reveses económicos y financieros que hoy se agolpan.

Pero entre la crisis crediticia en marcha hasta la caída sistemática del dólar americano y la desaceleración de la economía global, coincidieron en que el más grave de todos es la inflación de los alimentos, fenómeno sólo en parte producido por el boom de los biocombustibles.

El alza es tal que si alguien creyó que los controles de precio, restricciones a exportaciones y demás parches poco ortodoxos son monopolio argentino, se sorprenderá que otros 15 países en todos los continentes hacen el mismo tipo de política.

MAGNITUD

En el curso de las tres décadas entre 1974 y 2005, el precio real de los alimentos cayó en 75%, según el índice de precios que elabora la Organización de Alimentos y Agricultura de la ONU (FAO).

En los tres años que van desde 2005, sin embargo, éstos subieron de vuelta ese mismo 75%. En otras palabras, el costo del trigo, mantequilla, leche, maíz, arroz, pollo, carne de vacuno, aceite de palma y la yuca, entre otros, está hoy más alto que en décadas. Sólo el año pasado, el valor de esa canasta aumentó 40%, comparado con un alza de sólo 9% en 2006.

Mientras en Chile el alza de los alimentos se traduce en una mayor inflación, la que grava el bolsillo de los pobres, en otras decenas de naciones el efecto es dramático. En Indonesia, Yemén, Ghana, Uzbekistán y Filipinas, comprar comida representa un gasto de entre la mitad y tres cuartos del ingreso de una persona pobre.

Por ejemplo, una bolsa de dos kilos de arroz le cuesta a una familia de Bangladesh la mitad de su ingreso diario. "No hay margen para sobrevivir", dice el Banco Mundial.

La entidad señala que, derivado de esto, al menos 33 países están en riesgo de caos social.

LAS CAUSAS

Cuatro nuevas fuentes de demanda por alimentos son responsables de esta situación.

Por una parte, el mayor ingreso per cápita en China e India, tras más de una década de crecimiento económico explosivo. Ambos países representan dos tercios de la población mundial.

Mayor bienestar económico está asociado a la vez con un cambio en las preferencias alimenticias, las cuales se mueven desde los cereales y granos a productos de valor más elevado, como carnes rojas, pollo, pescado, productos lácteos, frutas y verduras. Las emergentes clases medias cuya dieta estaba basada en arroz y maíz está moviéndose a productos elaborados a base de trigo.

Así, la demanda de China por carne se duplicó entre 1990 y 2005, y sigue creciendo, al punto de que presiona al alza también el precio de los granos para ganado.

Pero mucha de esa demanda por trigo y granos no podrá ser satisfecha debido al clima. Este segundo factor se expresa claramente en Australia. Es uno de los principales productores de commodities alimenticios, pero en 2008 cumple seis años

con sequía. El país ha sido siempre sujeto de sequías, pero ésta es la peor en más de un siglo.

Pese a que se han registrado lluvias recientes en el continente rojo, la pérdida de gran parte del último cultivo de trigo en 2007 fue un golpe de proporciones para el mercado global del recurso.

La cotización del petróleo sobrepasando los US\$ 100 por barril tampoco es buena noticia para el precio de los alimentos, pero sí para los productores de biocombustibles.

Y si eso fuera poco, el gobierno de EE.UU. subsidia la producción de biocombustibles. En suma, para los agricultores estadounidenses, que son los mayores productores de maíz en el mundo, les es mucho más atractivo vender maíz a los generadores de etanol que alimento al tercer mundo.

Así, en 2007 EE.UU. registró una cosecha récord de maíz, la mayor desde 1944. Un volumen récord también, un tercio del total, se destinó a la industria del etanol.

No es raro: la demanda por maíz para etanol hizo subir el precio de la canasta de maíz (bushel) a más de US\$ 6 este año, desde US\$ 2,5 hace tres años. Se proyecta que al mediar este ejercicio la cotización llegará a US\$ 7,5.

Un cuarto factor que sustenta precios elevados de alimentos es la especulación en el mercado de los commodities, tal como sucede con el cobre y cuanto otro metal se mencione, lo cual, asimismo, contribuye a una mayor volatilidad de la cotización.

La especulación sobre los precios futuros de los commodities afecta el precio spot, exacerbando las alzas actuales, lo cual, a su vez, es aliciente para más especulación. El volumen de opciones y futuros agrícolas transado en las plazas globales registra actualmente un aumento de 30% respecto de 2006.

¿UNA NUEVA ERA?

Las perspectivas en el mercado no apuntan a menores precios, al menos en el medio plazo.

De hecho, un estudio que el Banco Mundial elaboró con ocasión de las reuniones de primavera estima que al menos hasta 2015 el valor de seis commodities clave se mantendrá por encima de su nivel de hace cuatro años.

No es menos cierto, sin embargo, que éstas son sólo proyecciones y pueden errar. "El precio del trigo se ha casi triplicado desde el inicio de 2006, debiera aumentar otro 50% hacia 2009", dice, por ejemplo, Jochen Hitzfeld, de UniCredit, el banco de inversiones.

Simultáneamente, el Departamento de Agricultura de EE.UU. proyecta que el valor del trigo está alcanzando un peak ahora y que bajará a partir de la temporada 2008/2009.

Pero, en general, los analistas apuntan a un cambio estructural. Esto no quiere decir que a partir de una recesión en EE.UU. o la desaceleración proyectada de la economía global las cotizaciones actuales no puedan bajar en cierto grado. Lo que sí significa es que la mayor parte del alza de los últimos años no se revertirá hasta devolver los precios a sus niveles, siquiera, de fines de los 90 e inicios de este siglo, cuando azotaron recesiones en Asia y EE.UU.

BIOCOMBUSTIBLES

Tanto para el Banco Mundial como para el International Food Policy Research Institute (Ifpri), en Washington, un factor que puede empeorar aún más el panorama es el comportamiento futuro de la demanda por biocombustibles.

El Ifpri evalúa dos escenarios potenciales hacia 2020.

El primero, que está basado en los planes reales de inversión en este sector en varios países y el supuesto de que las economías con alto potencial van a elevar su producción, contempla un alza del precio del maíz de 26% y de 18% para el de aceite vegetal, respecto de su nivel actual.

El segundo caso potencial considera un crecimiento doble en magnitud a aquel del primer escenario, lo cual derivaría en un aumento de 44% del precio de aceite vegetal y de 72% en el caso del maíz llegado 2020.

"Ambas posibilidades conducirían a una drástica reducción en los niveles de disponibilidad y acceso a alimentos, estimándose que el consumo de calorías decrecerá en todas las regiones", dice Joachim von Braun, director general del Ifpri.

Exacerban el problema las malas políticas. En su afán por promover el uso de etanol, EE.UU. subsidia su producción a partir de maíz y traba la entrada de etanol de Brasil, donde el gas se produce mucho más eficientemente, dicen los expertos, a partir de la caña de azúcar.

Fuente: http://www.latercera.cl/contenido/26_5360_9.shtml

Convocatorias de Becas Ealy para asistir al 5° Taller de Periodismo Científico Jack F. Ealy

El 5° Taller de Periodismo Científico Jack F. Ealy se llevará a cabo del 9 al 18 de julio de 2008 en el Instituto de las Américas, situado en el campus de la Universidad de California en San Diego (UCSD).

Tomando como modelo los exitosos programas de los últimos 4 años, el taller constará de dos componentes primordiales:

1. Entrenamiento de primera mano por parte de destacados científicos, quienes este año se enfocarán en dos temas de suma importancia: el cambio climático y los avances en el tratamiento de enfermedades por la industria farmacéutica.

2. Talleres prácticos, presentados por reconocidos periodistas científicos, acerca de cómo realizar reportajes eficientes y precisos a los requerimientos de temas científicos complejos.

La instrucción impartida en el aula, se complementará con interesantes viajes de estudio a sitios relevantes de la localidad, como los laboratorios de UCSD, el Zoológico de San Diego, y el Museo de Historia Natural, entre otros.

Se les invita a los participantes a realizar reportajes acerca de los temas que se traten en el taller proporcionando diariamente el tiempo requerido para dicha labor.

Instrucciones para la Convocatoria de Becas Ealy

Los ganadores serán aquellos concursantes cuyos trabajos efectivamente aborden temas globales sobre la salud y/o el medio ambiente desde una perspectiva local, es decir, trabajos que comuniquen su contexto local dentro de temas universales sobre el medio ambiente y la salud.

Los ganadores participarán en el 5º Taller de Periodismo Científico Jack F. Ealy, en el Instituto de las Américas, en La Jolla, California (en San Diego) con todos los gastos pagados (transporte, comidas, y alojamiento). Adicionalmente, los mejores trabajos en cada categoría recibirán un premio en efectivo.

Los periodistas interesados en postular a la Beca Ealy deberán completar el formulario en línea en www.iamericas.org/email/Beca_Ealy/registro_ealy.html y enviar el material adicional por correo electrónico a ioa.periodismo@iamericas.org.

La fecha límite para recibir las postulaciones a la Beca Ealy es el día 28 de abril de 2008. Los ganadores serán notificados a principios de junio de 2008.

Destacados Periodistas y Académicos

En previos años los talleres han contado con la participación de:

- Mario Molina, Premio Nóbel, Profesor, Química y Bioquímica, UCSD
- Juan Francisco Ealy Ortiz, Presidente, Consejo de Administración, El Universal
- Juan Ramón de la Fuente, Consejero, Naciones Unidas
- Rafael Rangel, Rector, Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey
- Lynne Friedmann, Editora, Science Writers
- Eduardo Macagno, Decano, Ciencias Biológicas, UCSD y Co-editor, Journal of Neurobiology
- Sergio Muñoz, Presidente, Grupo Intelatin Consulting

- Jaime Abello Banfi, Director, Fundación Nuevo Periodismo Iberoamericano.

Para más información sobre las becas Ealy por favor dirijase a:

Contacto:

Daniela Kelly

Directora Periodismo Científico

dkelly@ucsd.edu

Instituto de las Américas

10111 N. Torrey Pines Road, La Jolla, CA 92037

- Teléfono: (858) 453-5560
- Fax: (858) 453-2165

Fuente: www.iamericas.org/email/Beca_Ealy/ApplicationInstructions

Regional - Pocos consumidores de EE.UU. reciclan sus aparatos tecnológicos

Reuters

Nueva York.- La ecología puede estar en boga, pero muchos consumidores estadounidenses no reciclan sus antiguos dispositivos electrónicos a pesar de las promesas de muchas organizaciones de ofrecer una forma fácil de deshacerse de los desechos tecnológicos.

Tirar computadoras, televisores y teléfonos móviles a la basura es una costumbre que aumenta, por lo que estados como Massachussets prohíben deshacerse de muchos aparatos tecnológicos en los contenedores de basura.

Como resultado, algunas autoridades locales organizan eventos para reciclar y las organizaciones de beneficencia a lo largo del país se ofrecen para hacerlo.

Sin embargo, mientras la mayoría de los consumidores estadounidenses dicen aprobar el reciclaje, un gran número de ciudadanos no reutilizan los recursos que compran.

El analista Stephen Baker, de la consultora NPD Group, cree saber el por qué. "La gente no lo hace por que son vagos. No hay incentivos. La mayoría del tiempo cuesta dinero y aunque sea gratuito, el consumidor debe adoptar un rol proactivo", aseguró Baker.

Los consumidores estadounidenses gastarán 171.000 millones de dólares en 500 millones de dispositivos en el 2008, que se sumarán a la pila de 2.900 millones de aparatos ya existentes, según estimaciones de la Asociación de Consumidores de Electrónica.

Varios de estos dispositivos van a reemplazar a aparatos ya existentes. Mucha gente dice que conservará estos objetos pensando en dárselos a sus familiares mientras que los más emprendedores y conocedores de Internet los pondrán a la venta en portales como eBay o craigslist.com.

Aunque el porcentaje de viejos aparatos tecnológicos tirados a la basura ha caído al 19 por ciento, desde el 21 por ciento del 2005, según la asociación, los consumidores estadounidenses todavía dejan en los contenedores millones de computadoras y televisores junto al resto de la basura.

En Chile, según cifras de la empresa Recycla, cada año se desechan cerca de 3 millones de celulares y 500.000 computadores. Esta es una de las principales empresas en nuestro país dedicada a recolectar, desmantelar y reciclar los componentes de los artículos electrónicos.

Fuente:

www.emol.com/noticias/tecnologia/detalle/detallenoticias.asp?idnoticia=300904 - 39k

Argentina - El humo provoca la contaminación atmosférica más grave de la historia de Buenos Aires

Sibila Camps

lunes 21 de abril de 2008, por Clarín

Buenos Aires, Argentina, .- Según expertos y entes oficiales, es la polución más severa y

persistente. Y se discute el grado de toxicidad del humo. Ayer hubo lluvia

de cenizas en Ezeiza y Pilar. Declararon la emergencia vial y el alerta

amarilla en hospitales. Los incendios intencionales de pastizales en el

Delta, la persistencia de las condiciones meteorológicas desfavorables y la

acumulación de humo en el área metropolitana, convirtieron esta emergencia

en la contaminación atmosférica más grave que sufrió Buenos Aires en toda su

historia. Por la tarde hubo lluvia de cenizas en Ezeiza y en Pilar.

Funcionarios y especialistas coinciden en que la situación seguirá así hasta el martes.

Ayer, Buenos Aires se convirtió en una ciudad literalmente sitiada por el humo. El Gobierno declaró la emergencia vial, y por primera vez en estos cuatro días de escasa o nula visibilidad cerró los accesos a la Capital, además de otras rutas. En la estación de Retiro suspendieron la salida de micros, y el Aeroparque operó sólo para despegues. También hubo inconvenientes en el funcionamiento de la red de subterráneos. En La Plata, las autoridades recomendaron no salir de los hogares si no es necesario. En las farmacias se agotaron los barbijos. Ante el aumento de consultas, el Ministerio de Salud porteño declaró en alerta amarilla los hospitales oftalmológicos, pediátricos y de rehabilitación.

El ministro del Interior, Florencio Randazzo, y la secretaria de Ambiente y Desarrollo Sustentable, Romina Picolotti, ampliaron la denuncia penal contra propietarios y arrendatarios de los campos en llamas. "El ser humano, esto no lo puede apagar", reconoció Picolotti; y agregó que "sólo nos puede ayudar la naturaleza". "Un evento así es la primera vez que ocurre", observó el doctor Pablo Canziani, director del programa de Estudios Atmosféricos de la Universidad Católica. "Nunca nada de esta magnitud, desde Rosario hasta Montevideo", refrendó el ambientalista Antonio Elio Brailovsky, ex defensor adjunto del Pueblo de la Ciudad. "Siempre hubo humo, pero nunca en los niveles que se están registrando ahora en Buenos Aires", señaló el ingeniero Carlos Romero, a cargo de calidad de aire en el Grupo de Monitoreo Ambiental de la Comisión Nacional de Energía Atómica.

"Es la mayor contaminación del aire de la Ciudad, si tenemos en cuenta los registros históricos medidos y recordados -informó Juan Carlos Pigñer, director general de Control de la Agencia de Protección Ambiental de la Ciudad-. El nivel admisible de material particulado total en suspensión es 0,500 miligramos por metro cúbico durante una hora. Ayer, el nivel fue de 2,024 miligramos, es decir, se superó 4 veces el nivel admisible". "Nunca se ha dado una contaminación similar de material particulado, aunque por la tarde bajó el nivel. Es riesgoso para personas con problemas pulmonares", coincidió Graciela Gerola, presidenta de esa Agencia. En cuanto al monóxido de carbono, el valor registrado ayer a las 11 en la Capital alcanzó las 15,3 partes por millón, lo que no significa consecuencias para la salud.

"La ciudad genera una meteorología propia: hace más calor, hay más núcleos de condensación de partículas, que hacen que llueva más -explicó Brailovsky-. Las grandes ciudades funcionan como si tuvieran una cúpula de gases y de polvo. El humo llega a una atmósfera que ya está saturada, y esos gases no se diluyen". "Al entrar a una zona altamente contaminada, se le suma el efecto de la fotoquímica (la química inducida por los rayos del sol). Eso puede generar otros contaminantes secundarios, entre los cuales el principal puede llegar a ser el ozono troposférico, que se forma cerca del piso", completó Canziani.

Los médicos consultados por Clarín afirman que no es tóxico. Brailovsky disiente: "Se puede decir que no alcanza el nivel de peligrosidad, pero si hay monóxido de carbono y afecta a la salud, sí es tóxico". Canziani y Brailovsky advirtieron que no puede saberse si sólo están ardiendo

pastizales, o también basurales, plásticos o agroquímicos. "El material particulado incluye desde las cenizas de los incendios, plomo, metales pesados, azufre -enumeró Romero-. También debería hacerse un análisis del material particulado: serviría para saber exactamente qué estamos respirando".

Fuente: <http://www.clarin.com/diario/2008/04/19/sociedad/s-04815.htm>

Brasil - Renacer de rutas acentúa dilemas

Mario Osava

Río de Janeiro, abr (IPS) - Casi cuatro décadas después de planificadas, tres grandes carreteras resurgen de la selva y atolladeros en la Amazonia brasileña. En el pasado sucumbieron a la irrelevancia económica, que no justificaba su mantenimiento, y ahora desafían angustias ambientales.

La "recuperación de la BR-319 es un reclamo de la sociedad amazónica", según Aluisio Braga, jefe de gabinete del Ministerio de Transportes y usual defensor de la carretera en los debates públicos. Es "la única vía terrestre entre Manaus, cuya zona franca factura 30.000 millones de dólares al año, y el resto de Brasil", explicó a IPS.

Pero el proyecto enfrenta oposiciones. La construcción original, finalizada en 1973, se encontró con el obstáculo de la naturaleza hostil y los costos, pero ninguna objeción ambiental, sino al revés. Deforestar era entonces sinónimo de desarrollo y contaba con muchos incentivos, ya que poblar la Amazonia era una prioridad de la seguridad nacional enarbolada por la dictadura (1964-1985).

Hoy un activo movimiento ambientalista e social busca obstruir los grandes proyectos, especialmente las carreteras que diseminan actividades devastadoras, y los riesgos del cambio climático alimentan una fuerte presión internacional por la conservación de los bosques amazónicos.

La BR-319 cruza 885 kilómetros de bosques tropicales, entre Porto Velho, capital del estado de Rondonia, que es una frontera de la deforestación en el centro-sur de la Amazonia, y Manaus, capital del Amazonas, mayor estado brasileño donde la deforestación se limita a dos por ciento del territorio. Su reconstrucción aún enfrenta incertidumbres, porque depende de una autorización de las autoridades ambientales, tras conclusión de un estudio de impacto ambiental que, según Braga, debe estar listo "en abril o mayo" para liberación de las obras "hasta julio".

Además del rechazo ambientalista, por temor a la deforestación en el centro de la Amazonia brasileña, repitiendo desastres ocurridos con carreteras construidas a

partir de los años 50 en el este y sur amazónicos, surgió la propuesta de sustituir la carretera por un ferrocarril.

Esa alternativa cumpliría las mismas funciones de la carretera y sería preferible para el transporte de productos del Polo Industrial de Manaus, si se conecta a una red integrada para llegar al gran mercado del centro-sur brasileño, sostuvo a IPS Mariano Cenamo, secretario del no gubernamental Instituto de Conservación y Desarrollo Sustentable de la Amazonia (IDESAM).

Los daños al ambiente serían mucho menores. Datos del Ministerio de Medio Ambiente apuntan que 75 por ciento de la deforestación en los últimos 10 años ocurrió en fajas de hasta 50 kilómetros de ancho de los dos lados de las carreteras.

"Es un absurdo" que las carreteras sigan imponiéndose sin gran discusión, aunque la legislación brasileña "exige que el estudio de impacto ambiental para obras de infraestructura analice obligatoriamente todas las alternativas posibles en modales de transporte", acotó.

La población amazónica "nunca supo que el ferrocarril es viable" como alternativa para la conexión terrestre de Manaus con el sur de Brasil, lamentó, para luego señalar que se hizo un estudio preliminar sobre esa viabilidad.

La propuesta del ferrocarril nació con apoyo de la Secretaria de Ambiente y Desarrollo Sustentable del gobierno estadual del Amazonas.

Pero en los hechos, "la aventura ferrocarrilera" no tiene viabilidad económica, no cuenta con recursos para su construcción y su operación, con varios transbordos de cargas para otros modales, alejaría posibles interesados, contrarrestó Braga.

El ferrocarril no complementa sino que "compite con la hidrovía", un medio de transporte amplio y tradicional en la Amazonia, ya que ambos son propios para cargas pesadas y voluminosas. En cambio, la combinación probada en la región es la vía fluvial con la carretera que ofrece rapidez y flexibilidad en pequeños transportes, arguyó.

El transporte terrestre hacia el centro-sur de Brasil es importante para fortalecer la zona franca y su distrito industrial, que promovieron una fuerte concentración poblacional y económica en Manaus, hecho que permitió al estado de Amazonas preservar 98 por ciento de sus bosques.

De hecho, el estado de Amazonas, con escasa agricultura y ganadería, tiene unos 3,2 millones de habitantes, 1,7 millones de ellos concentrados en Manaus. En 1970, la capital tenía sólo 312.000 habitantes, lo cual no justificaba el esfuerzo de una carretera cruzando un inmenso bosque despoblado para alcanzar Porto Velho, ocho veces menor.

La BR-319 se construyó "en terreno impropio, inestable, en tramos anegadizos, e implicó invertir una fortuna, quizás el mayor costo mundial por kilómetro construido" hasta ahora, comentó a IPS el senador Jefferson Peres, representante del Amazonas. La ruta es paralela al río Madeira, uno de los grandes afluentes del río Amazonas.

Sin mantenimiento, se hizo intransitable en cerca de los 600 kilómetros del medio, debido a la erosión y la invasión del bosque. Las obras en ese tramo exigen la evaluación y licencia ambiental, porque según la autoridad ambiental se trata de una nueva construcción, ya que poco y nada quedó de la carretera original.

Sería mejor "hacer más inversiones en la hidrovía, con embarcaciones modernas y ligeras, más adecuadas al río Madeira", pero "como la carretera ya existe, vale la pena recuperarla", opinó el senador, quien cree que esa es también la opinión mayoritaria de la población de Manaus, que se siente aislada por falta de una vía terrestre hacia el sur.

Peres es otro que considera inviable el ferrocarril, por su "costo elevado" de construcción y mantenimiento, ante una "baja densidad de carga" que probablemente exigiría un transporte subsidiado.

En su evaluación, se debe considerar que el Polo Industrial de Manaus, que concentra la producción de electrónicos y motocicletas de Brasil, es "totalmente artificial" y tiende a perder competitividad y empresas, antes que terminen los incentivos tributarios que permitieron su implantación en los años 60 y se prorrogaron hasta 2023.

En el futuro, una industria "menos artificial" y vinculada a la biodiversidad local deberá desarrollarse en Manaus, con la producción de fitoterápicos, cosméticos, aceites vegetales y alimentos a partir de materias primas forestales, previó el senador Peres.

La ruta BR-319 genera la polémica actual, sucediendo a la BR-163, también en proceso de pavimentación para transportar la abundante soja desde el centro-oeste de Brasil hacia el puerto de Santarém, en el río Amazonas, para su exportación.

En los últimos años el Ministerio de Medio Ambiente logró, bajo presión de los ambientalistas, diseñar un mosaico de áreas de conservación a lo largo de la carretera para mitigar la deforestación.

El Programa de Aceleración del Crecimiento del actual gobierno brasileño prevé también la recuperación de tramos de la carretera BR-230, conocida como Transamazónica, un proyecto "faraónico" de más de 5.000 kilómetros con que el régimen militar de 1970 pretendía unir el litoral del nordeste a las fronteras occidentales de la Amazonia brasileña.

No se construyó ni la mitad, que tampoco resistió al suelo frágil y el bosque invasor en la Amazonia Oriental, donde la misma población, numerosa hace décadas, reclama la pavimentación. Buena parte de su área de influencia ya fue deforestada y por eso la resistencia ambientalista es menor, aunque ahora predominan los reclamos sociales. (FIN/2008)

Fuente: ww.ips.org

Panamá - Protesta. Conmemoración Día Internacional de la Tierra

Se amarran y dicen 'no' a la destrucción

En tres puntos del corregimiento de Ancón hubo manifestaciones en defensa de los bosques urbanos.

LA PRENSA/Carlos Lemos

CLAMOR. A los moradores de Clayton les preocupa que se acabe con los bosques por la tala indiscriminada. 1015142

José Arcia

jarcia@prensa.com

Panamá, lunes 21 de abril de 2008

Residentes del corregimiento de Ancón se amarraron ayer a los árboles en protesta por la destrucción de los bosques urbanos de la ciudad capital.

La medida, que duró dos horas, se realizó en tres puntos del corregimiento: en las escalinatas del Edificio de la Administración del Canal de Panamá, en Altos de Curundú y en la calle principal de Clayton, a la altura de la Embajada de Estados Unidos. Soga en mano, familias enteras llegaban a los puntos de la manifestación y se amarraban para pedir un alto a la destrucción de los bosques.

"Bebé, ¿cómo es qué se dice?", le preguntaba Nilva de Riviello a su hijo Eugenio de tres años, y el pequeño, bien instruido, respondía: "no es justo que tumben los árboles". Ambos estaban amarrados a un árbol en Clayton, donde unas 15 personas apoyaban la causa.

En las escalinatas del Edificio de la Administración del Canal de Panamá los manifestantes se encadenaron a un árbol de mango. Allí repartieron plantones de guayacán para concienciar sobre la necesidad de reforestar. "No solo queremos protestar, sino también proponer alternativas", dijo Bernarda Osorio.

Mientras que en Altos de Curundú los residentes se amarraron a un árbol de corotú centenario. Todos se oponen a la venta de zonas boscosas en las áreas revertidas. La medida de ayer formó parte de una serie de actividades que se llevan a cabo para celebrar el Día internacional de la Tierra, que es mañana martes.

Fuente:

<http://www.prensaescrita.com/diarios.php?codigo=AME&pagina=http://www.prensa.com>

Panamá - Transporte incide en el calentamiento global

José Arcia

jarcia@prensa.com

Panamá, lejos de contribuir a reducir el calentamiento global, lo empeora con su sistema de transporte.

El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) analiza el tema en su cuarto informe Perspectiva del medio ambiente mundial (GEO 4, por sus siglas en inglés).

El informe dice que la exportación de autos más antiguos, desde los países ricos a los pobres, atrasa el proceso en la reducción de emisiones en los países en vías de desarrollo.

La escasa rotación de las flotas de vehículos, especialmente de diésel, en el transporte, es otro de los aspectos que desacelera el proceso de reducción de emisiones de gases, indica el documento.

En la ciudad de Panamá circulan mil 800 buses, algunos de ellos tienen más de 20 años de uso. Hugo Polo, dirigente transportista, señaló que en Panamá no hay norma que prohíba la importación de autos de segunda.

El informe también señala que el cambio de sistema de transporte público al uso de vehículos privados incrementa las emisiones. En 2007 se vendieron 41 mil 375 autos nuevos, 33% más que en el año 2006.

Source: <http://www.prensa.com/>

Uruguay - Uruguay pide explicación a Argentina por el humo

Incendios. Volverán a sentirse de forma intensa desde el miércoles

Uruguay manifestó a Argentina preocupación por el humo de incendios que afecta varios departamentos y solicitó información sobre sus efectos en la salud. Meteorología prevé que el fenómeno vuelva a agudizarse el miércoles.

El planteo de Uruguay fue realizado a través de una nota presentada el sábado por el embajador en Argentina, Francisco Bustillo, indicó ayer Subrayado. La información fue confirmada a El País por una fuente diplomática argentina y otra uruguaya.

El ministro de Vivienda, Carlos Colacce, dijo que "la responsabilidad de Argentina (sobre el humo) es obvia" y sostuvo que su repartición realiza los análisis y traslada la información a Cancillería.

La Dirección Nacional de Medio Ambiente (Dinama) dependiente del Ministerio de Vivienda está monitoreando la situación del aire en distintos puntos y "hasta el momento el humo no llega a niveles que afecten la salud. De todas formas nos mantenemos en alerta", dijo la directora de la Dinama, Alicia Torres.

Tregua. Después de la molesta jornada del sábado, cuando el humo se sintió fuerte, ayer el olor a quemado se percibió menos y el cielo lució celeste y con mejor visibilidad.

Ayer la situación más complicada se vivió en Maldonado, donde la visibilidad fue de 500 metros (en condiciones normales en un día como ayer debe ser superior a los 10 kilómetros). En el resto del país la situación mejoró.

Meteorología prevé que hoy y mañana la situación se mantenga de forma similar al domingo, ya que los vientos serán del Este. Como son suaves, el fenómeno no termina de irse, explicó el predictor Daniel Bonora.

Para que el país se vea afectado por el humo de estos incendios, el viento debe soplar desde el Oeste y el Noroeste, lo que volverá a ocurrir recién el miércoles de tarde, dijo Bonora.

Ayer a las 18.30 horas Meteorología emitió un pronóstico especial de reducción de la visibilidad por el humo. Hoy y mañana habrá "una mejora temporaria de la visibilidad en el Sur y Este de nuestro país, ya que el viento será de componente Noreste y disipará parcialmente la nube de humo. De todas formas, la visibilidad promedio se situará entre los 3.000 y 8.000 metros", avisa Meteorología.

Para Argentina la alerta por humo se mantendrá en ese país hasta el miércoles, según informó ayer el diario argentino La Nación. Ayer en Buenos Aires disfrutaron de la primera mañana despejada desde el jueves. El humo se debe a la quema de pastizales en unas 70.000 hectáreas del delta del río Paraná (Argentina) donde se registraron más de 500 focos activos.

Fuente: <http://www.elpais.com.uy/>

Regional - Latin America: Reconciling Oil and the Environment

Caracas, Apr 19 (Tierramérica) - Years of public scrutiny, ever-newer technologies, more government regulations, notions of corporate responsibility and the market-driven need for greater efficiency are all factors behind improvements in the environmental policies of Latin America's petroleum industry.

"Our line makes it incompatible to exploit the underground riches as long as above ground people are living in poverty," says Juan Bravo, manager of the environmental wing of Venezuela's state-run oil company PDVSA in the Orinoco belt in the southeast.

For decades, oil and natural gas exploitation in Venezuela polluted fields, rivers, lakes and cities, and fostered the growth of poor settlements around the installations where the country's oil wealth was produced.

But since the industry was nationalised in 1976, no fossil fuel deal has been approved without including projects for social improvement and environmental preservation. In laying a natural gas pipeline between northern Colombia and northern Venezuela, PDVSA spent 15 million of the original 150 million dollar investment on community development programmes in the areas the pipeline crossed.

In the Orinoco belt, an area of around 55,000 square kilometres holding an estimated 1.2 trillion barrels of extra heavy crude, at least one-fifth of which is believed to be recoverable, the PDVSA and some 30 foreign corporate partners pump half a million barrels per day.

"To a large degree, the environmental achievements are due to the new codes of conduct for global energy companies. They don't enter into any deal without seeing the state of the land and without conducting environmental hearings," Venezuelan petroleum engineer Diego González told *Tierramérica*.

For example, unlike the conventional oil fields in eastern Venezuela, cluttered with thousands of vertical oil pumps, oil is now extracted horizontally: when the drill reaches the level of the petroleum deposit underground, submersible pumps draw out the crude from various points, without altering the surface landscape, González explained.

In Brazil, the state oil giant Petrobras "conducts monitoring projects that evaluate the environment before implementing the drilling or production efforts," particularly in the Atlantic Campos Basin, northeast of Rio de Janeiro, the company said in a written statement to *Tierramérica*.

The studies "identify restrictions for the location of the units (drills and pipelines) where there are important ecosystems, like deep-water coral reefs, in order to propose alternatives with fewer environmental impacts. Furthermore, all effluents are monitored, such as the water used in production, sanitation effluents, rubble and fluids from drilling," stated Petrobras.

In Ecuador, heavy environmental damage has been caused in the Amazon region by ChevronTexaco over a quarter century, which could mean compensation payouts of seven to 16 billion dollars, the equivalent of the corporation's annual earnings, according to experts in Ecuador.

The pollution, caused by more than 600 petroleum waste pits, triggered the emergence of a vast ecological movement with international support to fight oil drilling in the Amazon's Ishpingo, Tambococha and Tiputini fields -- in which Brazil's Petrobras is also interested -- in order to protect areas of the National Yasuní Park.

"Cases like Brazil and Ecuador tend towards efforts to avoid oil spills, for which technology is constantly being improved. In part, we owe this to the start of production in the North Sea more than 30 years ago," González told *Tierramérica*.

In contrast to the large-scale oil exploitations that in Mexico, Venezuela, the Persian Gulf or the former Soviet Union preceded environmental concerns and legislation, those of Britain and Norway in the North Sea started in the 1970s and had to heed strict environmental standards.

In addition, to make petroleum production profitable in that area and to avoid wasting even one barrel, the companies had to develop safe and modern technologies, which regulators in other countries then began to require as well.

Oil spills continue to be a headache for companies like the state-run Petróleos Mexicanos (Pemex), which faces a serious decline in its oil fields and which spends one percent of its 17 billion dollar budget on environmental matters.

Of the 24,000 barrels of oil that Pemex spills on average each year, one-third are the result of illegal tapping of its pipelines, according to the company. Environmental groups identify Pemex as the most heavily polluting company in Mexico, responsible for 57 percent of the country's environmental emergencies.

In the company's code of conduct, the first item is "to respect and improve the environment", and its 155,000 employees are prohibited from "considering production more important than ecological balance."

Venezuela's PDVSA drew up management plans for the 28 blocks into which the 21,000 square kilometres of the currently exploited portion of the Orinoco belt are divided.

New maps and recognition of areas "allow decisions about the best sites and routes for the installations, roads or pipelines, but also for work as a project with each field, beginning with reforestation to capture carbon dioxide (a greenhouse gas), while oil activity continues," said PDVSA's Bravo.

González noted that "the storage of crude no longer brings problems, because each tank or pump station has to have a walled-in space to contain spills equivalent to one-and-a-half times its storage capacity."

But the production of heavy crude in the Orinoco belt to convert it into lighter synthetics "generates new environmental problems because they have a high content of sulphur and metals, which must be stored or transported for sale, but whose markets aren't as easy to reach as the oil markets," he said.

The Orinoco belt's daily output is 600,000 barrels -- one-fifth of Venezuela's total -- and each day produces 1,600 tonnes of residual sulphur and 14,500 tonnes of petroleum coke.

The coke is an input for the steel industry and is sold within Venezuela, while the sulphur derivatives are exported for use in fertiliser, agrochemicals, vulcanised rubber, dyes, etc. But storage and transport have their own financial and environmental costs.

"If the aspirations of this government are achieved, of producing (in the belt) up to four million barrels of crude a day, it would leave more than 10,000 tonnes of sulphur and almost 100,000 of coke per day," said González.

PDVSA invited companies from Argentina, Brazil, China, India, Iran, Russia, Spain and Uruguay to help certify that 236,000 billion barrels of crude are extractable, which would mean Venezuela holds the largest oil reserves on the planet.

Source: <http://www.ipsnews.net/news.asp?idnews=42052>

Guyana - Governance important to environment issues

The recognition of the need to focus on the governance of the various strands of the environment and natural resources issues was one of the most instructive outcomes of the meeting of officials of the Twenty-Fifth Special Meeting of the Council for Trade and Economic Integration (COTED) on the Environment.

This was the view expressed by Dr. Edward Greene, Assistant Secretary-General, Human and Social Development, Caribbean Community (CARICOM) Secretariat as he spoke at the Opening Ceremony of the Ministerial Session on Thursday April 17 at the International Conference Centre, Georgetown, Guyana.

Dr. Greene said that from the discussions earlier in the week, the officials felt that the governance of the issues was key to ensuring that whatever framework was designed could be meaningfully executed with the participation of all partners in Member States, with the expertise of the Regional Institutions and with the support of the Development Partners.

"In this regard, several options are being placed before this Ministerial Council for consideration. Are we going to perfect the existing Regional Coordinating Mechanisms to Sustainable Development now being pioneered by UNECLAC? How do we include the Social Elements of the Mauritius Declaration which placed emphasis on education, health and culture as critical components of sustainable development? Do we hark back to the essential features of the SIDS Programme? Has the current focus on climate change, important as it is, diverted the programme from its broader objectives? And what about the mechanisms for sustainable resource mobilization and funding? Are the programmes engaging the Region to be donor driven? From whence are the resources to be derived to sustain the environmental agenda? And on what priorities are they to be bestowed," Dr. Greene asked.

At the level of the officials, Dr. Greene noted that there was recognition that the key to a coordinated approach to the environmental issues under discussion was the formulation of a Caribbean Environment and Natural Resource Framework, and a strategy that allowed partners to knowingly contribute to the objectives which they have shaped, and which they therefore had a commitment to deliver.

Cohesive leadership of the process was also identified and officials recommended that the Ministers consider the establishment of a Bureau of Ministers on the

